

安永绿色税收跟踪报告

了解最新可持续性政策激励、碳制度和环境相关税收政策

2023年6月

EY 安永

Building a better
working world

更多免费行业报告

并购家

www.ipoipo.cn

并购家 免费行业报告网

IPOIPO.CN 每日更新 不用注册会员 无广告 永久免费

可持续性 - 税收政策的驱动因素

各国政府承诺通过减排应对气候变化，并制定政策推动实现该承诺。这些政策通常涉及税收。



税收优惠政策：鼓励绿色行动和绿色技术



税收成本：限制增加温室气体排放的行为和技术

大部分全球气候政策包含在全球税法中，因此税收成为企业可持续发展讨论的重点问题，在鼓励企业并使其履行实现净零排放和绿色运营的气候承诺方面，税收政策发挥着重要作用。政府利用可持续性税收措施增加收入，并为重要政策目标提供资金。

逾145个
国家/地区（占全球温室气体
（GHG）排放量的近90%）
已在国内法律、政策或高层政治
承诺中传达了其净零目标*

净零排放是指一个组织实现其基于科学的目标，将全球气温升幅控制在较工业化前水平升高1.5 °C之内，并消除大气中的残余排放。

*资料来源：zerotracker.net，2023年6月5日。

《巴黎协定》是一项关于气候变化的国际条约，于2015年被196个缔约方通过，并于2016年生效。该协议的目标是使本世纪的全球平均气温升幅尽可能控制在较工业化前水平升高1.5 °C之内。到2030年，排放量需要减少45%，到2050年达到净零排放。

《格拉斯哥气候公约》是190个国家于2021达成的一项协议，其重申了将全球气温升幅控制在1.5 °C之内的目标。该协议要求各国在2022年底之前加强2030年国家气候目标，呼吁各国努力减少煤炭作为燃料的使用，终止低效的化石燃料补贴，呼吁为发展中国家提供气候融资，呼吁为适应措施提供资金支持，并为各国可以交易的减排量创造市场。

逾100个国家承诺停止砍伐森林

逾100个国家承诺减少甲烷排放

逾40个国家承诺逐步淘汰煤炭和化石燃料

碳负排放是一个组织基于将全球气温升幅控制在1.5 °C之内的目标减少碳排放量，以及投资于基于自然的解决方案和碳技术以去除和抵消比其每年排放量更多的碳的结果。

了解最新可持续性税收政策

尽管有着共同的可持续目标，各国家/地区对此所制定的政策却大相径庭。紧跟可持续性税收政策的发展趋势尤为重要。在本报告中我们提供了涵盖了**59个国家/地区**的可持续性政策激励、碳制度和环境相关税收政策和免税政策的情况概览，**这59个国家/地区占全球GDP的90%**。如需了解有关任何措施的更多信息，请咨询您的安永服务团队或位于每页顶部的国家/地区联系人。



逾2,000项可持续性政策激励



逾3,000项环境相关税收政策和免税政策



91项碳制度

逾2,000项可持续性政策激励

涵盖本版本的59个国家/地区

可持续性政策激励通常可分为三类：鼓励**减少**自然资源消耗的可持续性政策激励，鼓励向可再生能源或替代能源**转变**的可持续性政策激励，以及鼓励**新**低碳产品和制造工艺的可持续性政策激励。许多方案是三类政策激励的组合，包含多个因素。普遍措施包括税收抵免、补助和贷款。

逾1,300项减排相关政策



节能建筑物建设或改造



采购节能工艺设备



应用减排技术

逾900项能源转型相关政策



替代燃料



可再生能源发电（例如，太阳能、风能、地热等）



符合要求的现场发电

逾220项创新相关政策



研究和开发（研发）抵免



研究经费补助



绿色职业培训经费退还

资料来源：各国家/地区的安永专业人士。

逾3,000项环境相关税收 涵盖本版本的59个国家/地区

政府征收的环境相关税收不仅是一项收入来源，也是一项环保政策工具。因此，政府对各项产品、服务和工艺征税，以鼓励或减少消耗。

同样，政府为特定合格产品、用途或纳税人提供环境相关税收免税政策。绿色税收跟踪报告涵盖逾1,100项环境相关税收免税政策。

水——污染和排污费

- ▶ 消费税
- ▶ 温室气体
- ▶ 排污费

回收、废弃物和垃圾填埋场

- ▶ 处理费
- ▶ 回收费

电子垃圾

- ▶ 处理费

排放和空气污染

- ▶ 交通拥堵费
- ▶ 就特定化学品征收的税项
- ▶ 排污费

传统燃料和替代燃料

- ▶ 就汽油、煤炭、天然气等征收的税项
- ▶ 航空税

能源/电力生产、分配和消耗

- ▶ 就石油、煤炭、天然气等征收的税项
- ▶ 电费

节能工业制程和制造工艺

- ▶ 就汽油、煤炭、天然气等征收的税项

塑料与包装税

- ▶ 就一次性塑料征收的税项

其他税种

- ▶ 就其他产品征收的税项

何为碳边界调整机制（CBAM）？

碳边界调整机制（CBAM）是进口到欧盟的特定排放密集型商品的进口商的附加成本。CBAM是一种旨在为欧盟内外的碳密集型经济活动创造公平竞争环境的碳定价工具。

进口CBAM商品的企业须每季度（从过渡期开始）报告商品的温室气体排放量，并每年（在过渡期之后）提交相应的CBAM证书。进口商或供应链中的其他各方需完成附加行政程序，包括报关、授权报关员注册、独立核实计算和申报。

商品范围

商品范围通过海关税则号界定，涵盖以下类别、下游商品等。有关商品类别的完整列表，请参阅安永税务简报。

水泥

铝

钢铁

氢

化肥

电

为何CBAM如此重要？

- ▶ CBAM指南鼓励企业考虑生产过程及其产品的碳足迹的影响
- ▶ 进口商将直接受到CBAM合规的监管和财务负担的影响
- ▶ 利益相关者需要通过采用验证标准、掌握碳排放量化技术要领、以及计算证书价格来尽力减少CBAM的影响
- ▶ 鉴于欧盟进口商不会承担CBAM证书和合规成本，在欧盟采购CBAM商品的企业的成本价格将进一步上涨

拟定时间表



影响

CBAM将影响欧盟和全球的企业运营和战略制定。建议采用跨价值链和供应链的整体方法。过渡期将要求执行从2023年10月1日起生效的CBAM报告义务。初始步骤包括：

- (i) 分配CBAM责任和所有权
- (ii) 考虑拟定CBAM新范围，审阅欧盟的进口碳足迹以及潜在的成本和流程影响
- (iii) 准备遵守过渡期的要求 - 包括审阅所需的数据（例如，生产场地的碳排放和碳价）、识别潜在差距、审阅合同和收集信息

59个所涉国家/地区

*本版本更新

阿根廷	捷克共和国 *	意大利	秘鲁	泰国
澳大利亚	丹麦	日本	菲律宾	土耳其
奥地利	埃塞俄比亚 *	肯尼亚 *	波兰	乌干达 *
孟加拉国 *	欧盟	立陶宛	葡萄牙	英国
比利时	芬兰	卢森堡	罗马尼亚	美国
博茨瓦纳 *	法国	马拉维 *	新加坡	委内瑞拉 *
巴西	德国	马来西亚	斯洛伐克	越南
柬埔寨 *	加纳 *	墨西哥	南非	赞比亚 *
加拿大	希腊 *	纳米比亚 *	韩国	
智利	印度	荷兰	西班牙	
中国内地	印度尼西亚	新西兰	斯里兰卡 *	
哥伦比亚	爱尔兰	尼日利亚 *	瑞典	
塞浦路斯		挪威	瑞士	

针对各国家/地区提供的信息是该国家/地区安永专业人士的专业层面的理解，政策层面可能发生变动。本文档将不断更新，但并非所有条目在特定时间均为最新信息。此外，本文档未体现所有国家/地区。欲获得更多信息，请联系您的安永项目团队或所列国家/地区的联系人。

注：黄色圆点表示国家/地区或地方级别的项目，详见国家/地区页。	碳定价				可持续性政策激励												环境相关税收								环境相关税收免税											
					减排				能源转型				创新																							
	已实施排放交易体系	正在构建排放交易体系	已实施碳税制度	正在考虑实施碳税制度	节能建筑物	节能工艺设备	减少用水量的技术	减废/废弃物回收再利用技术	减排技术	替代燃料 - 车辆	氢基燃料	现场发电	可再生能源发电	回收材料/回收设备	研发用于制造“绿色”产品的机械	碳捕获技术	绿色就业/培训	塑料与包装	水消耗/排污费	回收、废弃物和垃圾填埋场	电子垃圾	排放和空气污染	传统燃料和替代燃料	能源/电力生产、分配和消耗	工业制程和制造工艺	塑料与包装	降低用水量，生产热能	减废/废弃物回收再利用	电子垃圾	减排	传统燃料和替代燃料	现场发电	可再生能源	传统发电	节能、工业制程和制造工艺	塑料与包装
阿根廷			●			●				●	●	●	●		●							●	●	●	●											
澳大利亚	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●		●							●	
奥地利	●		●		●	●	●	●	●			●	●	●	●				●	●		●	●	●						●		●				
孟加拉国																			●	●		●				●		●					●		●	
比利时	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●			●	●	●	●	●	●				●	●	●	●	
博茨瓦纳				●			●											●																		
巴西	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
柬埔寨					●	●	●	●	●				●	●	●	●																				
加拿大	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●				●	●		●	●	●	●					
智利								●	●						●					●		●	●													
中国内地	●				●		●	●	●	●		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●		●		
哥伦比亚			●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●			●				●	●	●	●		●	
塞浦路斯							●	●	●	●		●	●		●										●											

注：黄色圆点表示国家/地区或地方级别的项目，详见国家/地区页。

	碳定价				可持续性政策激励												环境相关税收								环境相关税收免税													
					减排					能源转型				创新																								
	已实施排放交易体系	正在构建排放交易体系	已实施碳税制度	正在考虑实施碳税制度	节能建筑物	节能工艺设备	减少用水量的技术	减废/废弃物回收再利用技术	减排技术	替代燃料 - 车辆	氢基燃料	现场发电	可再生能源发电	回收材/回收设备	研发用于制造“绿色”产品的机械	碳捕获技术	绿色就业/培训	塑料与包装	水消耗/排污费	回收、废弃物和垃圾填埋场	电子垃圾	排放和空气污染	传统燃料和替代燃料	能源/电力生产、分配和消耗	工业制程和制造工艺	塑料与包装	降低用水量，生产热能	减废/废弃物回收再利用	电子垃圾	减排	传统燃料和替代燃料	现场发电	可再生能源	传统发电	节能、工业制程和制造工艺	塑料与包装		
捷克共和国	●					●	●	●	●	●	●		●	●		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●			
丹麦	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
埃塞俄比亚				●																																		
欧盟	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	
芬兰	●	●	●					●	●	●		●	●		●	●			●	●				●		●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	
法国	●		●		●			●	●	●		●										●	●	●										●				
德国	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●		
加纳	●					●		●	●	●				●	●					●		●					●											
希腊						●		●	●	●	●	●	●	●					●			●	●	●	●									●	●			
印度		●	●					●				●										●	●	●	●									●	●			
印度尼西亚																																						

注：黄色圆点表示国家/地区或地方级别的项目，详见国家/地区页。

	碳定价				可持续性政策激励												环境相关税收								环境相关税收免税														
					减排					能源转型				创新																									
	已实施排放交易体系	正在构建排放交易体系	已实施碳税制度	正在考虑实施碳税制度	节能建筑物	节能工艺设备	减少用水量的技术	减废/废弃物回收再利用技术	减排技术	替代燃料 - 车辆	氢基燃料	现场发电	可再生能源发电	回收材料/回收设备	研发用于制造“绿色”产品的机械	碳捕获技术	绿色就业/培训	塑料与包装	水消耗/排污费	回收、废弃物和垃圾填埋场	电子垃圾	排放和空气污染	传统燃料和替代燃料	能源/电力生产、分配和消耗	工业制程和制造工艺	塑料与包装	降低用水量，生产热能	减废/废弃物回收再利用	电子垃圾	减排	传统燃料和替代燃料	现场发电	可再生能源	传统发电	节能、工业制程和制造工艺	塑料与包装			
爱尔兰	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●		●	●	●	●	●	●		●			●	●	●	●	●	●	●	
意大利	●				●	●	●	●	●	●	●	●			●	●			●	●		●		●		●		●				●					●	●	
日本	●	●	●			●			●	●					●	●	●		●	●		●	●	●				●						●	●				
肯尼亚		●										●						●			●					●											●		
立陶宛	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●						●	
卢森堡	●		●		●	●			●	●	●	●			●	●		●					●	●				●				●							
马拉维										●																													
马来西亚		●		●	●	●	●	●	●	●	●		●							●				●			●												
墨西哥	●		●		●		●	●	●				●	●	●			●	●					●															
纳米比亚																●				●	●	●	●			●													
荷兰	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
新西兰	●							●	●				●	●				●				●	●	●								●							

注：黄色圆点表示国家/地区或地方级别的项目，详见国家/地区页。

		碳定价				可持续性政策激励												环境相关税收								环境相关税收免税											
		已实施排放交易体系	正在构建排放交易体系	已实施碳税制度	正在考虑实施碳税制度	减排				能源转型				创新				环境相关税收								环境相关税收免税											
						节能建筑物	节能工艺设备	减少用水量的技术	减废/废弃物回收再利用技术	减排技术	替代燃料 - 车辆	氢基燃料	现场发电	可再生能源发电	回收材料/回收设备	研发用于制造“绿色”产品的机械	碳捕获技术	绿色就业/培训	塑料与包装	水消耗/排污费	回收、废弃物和垃圾填埋场	电子垃圾	排放和空气污染	传统燃料和替代燃料	能源/电力生产、分配和消耗	工业制程和制造工艺	塑料与包装	降低用水量，生产热能	减废/废弃物回收再利用	电子垃圾	减排	传统燃料和替代燃料	现场发电	可再生能源	传统发电	节能、工业制程和制造工艺	塑料与包装
尼日利亚		●		●					●			●											●														
挪威		●		●							●								●		●	●		●	●	●	●	●		●		●	●		●		●
秘鲁							●		●		●			●									●		●		●										
菲律宾			●			●	●		●		●	●		●	●				●		●	●	●							●			●		●		
波兰		●		●		●	●	●	●	●	●		●	●		●					●	●	●	●	●	●	●	●		●			●			●	●
葡萄牙		●		●							●										●	●	●				●	●		●			●		●	●	●
罗马尼亚		●				●	●	●	●	●	●			●								●	●	●				●		●							
新加坡				●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																	
斯洛伐克		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●				●									
南非				●			●		●					●		●					●	●	●	●	●	●	●					●			●		
韩国		●						●	●		●	●	●	●		●	●				●	●	●	●	●	●		●	●		●	●				●	
西班牙		●		●							●			●							●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

注：黄色圆点表示国家/地区或地方级别的项目，详见国家/地区页。

	碳定价	可持续性政策激励																环境相关税收								环境相关税收免税											
		减排								能源转型				创新																							
		已实施排放交易体系	正在构建排放交易体系	已实施碳税制度	正在考虑实施碳税制度	节能建筑物	节能工艺设备	减少用水量的技术	减废/废弃物回收再利用技术	减排技术	替代燃料 - 车辆	氢基燃料	现场发电	可再生能源发电	回收材料/回收设备	研发用于制造“绿色”产品的机械	碳捕获技术	绿色就业/培训	塑料与包装	水消耗/排污费	回收、废弃物和垃圾填埋场	电子垃圾	排放和空气污染	传统燃料和替代燃料	能源/电力生产、分配和消耗	工业制程和制造工艺	塑料与包装	降低用水量，生产热能	减废/废弃物回收再利用	电子垃圾	减排	传统燃料和替代燃料	现场发电	可再生能源	传统发电	节能、工业制程和制造工艺	塑料与包装
斯里兰卡																							●	●									●				
瑞典	●						●		●	●		●									●	●	●		●		●		●	●	●						
瑞士	●					●	●	●	●	●					●					●	●	●	●	●		●					●						
泰国				●	●	●		●	●	●	●		●	●				●									●	●		●	●				●		
土耳其		●			●	●	●	●	●				●	●	●	●				●	●	●		●			●		●								●
乌干达												●																									
英国	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●		●	●	●	●	●		●		●	●	●		●	●	
美国	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●		●		●	●	●			●	
委内瑞拉																																					
越南	●				●	●		●	●	●		●	●	●	●			●		●	●		●	●		●	●		●	●	●			●			
赞比亚			●			●		●		●		●					●	●	●	●				●													

展望

阿根廷的可持续性税收政策激励已历时超过15年。2018年，阿根廷实施国家碳税，并且仍在不断制定全面的绿色税收政策。

据估计，国家碳税覆盖阿根廷温室气体排放量的20%，是环境相关税政策的重中之重。

阿根廷还制定若干激励方案，促进技术发展、可再生能源和生物燃料利用、风能和太阳能发电、林业项目投资。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

澳大利亚新工党联邦政府的目标是2050年前实现净零排放，比2005年减少43%的排放量。这些目标将通过立法提高政策的准确性和稳定性。

保障机制将继续适用于目前每年排放超过10万吨二氧化碳的215家实体，而不是暂停新的石油和天然气项目以实现目标，而自2023-2024年度起适用的修订机制将要求上述实体每年共减少500万吨的排放量，以在2050年前共同实现净零排放。

澳大利亚就汽油、柴油和其他燃料（例如，液化石油气或乙醇）征收国家消费税。此外，澳大利亚就污染征收多项州和地区税费及罚金。最初，各州在用户购买零排放和低排放汽车时对用户征收税费，但联邦层面正在出台一系列方案，提出有限的附加福利免税和关税减免。

澳大利亚不断制定可持续性税收计划，包括额外的清洁能源技术优惠措施。目前，联邦政府和州政府提供了许多有针对性的可持续发展补助资助方案。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	●
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	●
减少用水量的技术	●	●
减废/废弃物回收再利用技术	●	●
减排技术	●	●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
可再生能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	●
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	●
碳捕获技术（封存/利用）	●	●
绿色就业/培训	●	●
塑料与包装	●	●

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾		
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		●
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	●
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

奥地利的可持续性税收政策非常完善，例如，燃料税可以追溯到20世纪上半叶。预计未来还会制定进一步的可持续性税收计划。

最重要的举措在国家层面实施，同时也有一些在地方层面实施的举措。能源税（燃料税、电力税）是近年来关注的重点之一。

新的碳税通过国家排放许可交易的方式实施，已于2022年10月1日生效。国家排放交易将从固定价格阶段开始。一吨二氧化碳排放的初始价格为30欧元；自2023年起这一价格增至35欧元，自2024年起增至45欧元，自2025年起增至55欧元。将矿物油、燃料、天然气或煤炭等能源投放到市场的交易参与者有责任获得国家排放许可。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

孟加拉国尚未建立完整的可持续性税收计划，但中央政府已采取措施，对污染行业征收环保税。孟加拉国尚未出台可持续性激励措施。

由于孟加拉国是最易受气候变化影响的国家之一，可持续性税收措施在促进环境可持续实践和减少人类活动对环境的影响方面发挥着至关重要的作用。政府坚定致力于推广环境可持续发展，并正在积极制定其他措施。最受关注的领域是绿色税、废物管理和碳税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

比利时的可持续性税收计划非常完善，且覆盖广泛，例如，实施欧盟环保法规和政策。由于比利时的联邦性质，大部分措施从地方层面实施。各地区（布鲁塞尔地区、法兰德斯地区和瓦隆地区）拥有各自的议会、地区废弃物管理和环境机构，制定各自的环保法规和政策。

比利时就燃料消耗征收较高的燃料税。由于比利时较早引入垃圾填埋禁令、垃圾填埋税费较高等原因，比利时的回收再利用率非常高。因此，比利时针对家庭和工业包装的生产者责任延伸（EPR）制度比较成功。在回收再利用和生产者责任延伸方面，比利时往往被视为欧洲领先国家。

由于政策推动，以及对消费者和公民的大力支持，未来比利时将实施进一步或更加严苛的环境相关税、法规和政策。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	●
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	●
减少用水量的技术		●
减废/废弃物回收再利用技术		●
减排技术		●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		●
氢基燃料		●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备		●
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	●
碳捕获技术（封存/利用）		●
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

博茨瓦纳的可持续性税收计划仍处于发展阶段。政府已为可持续发展活动推出各种激励措施。

博茨瓦纳目前正在实施节约用水项目，旨在通过对遥感监测系统的投资，减少输电过程中的水资源损失。

此外，为了减少塑料袋的使用，博茨瓦纳禁止使用厚度低于规定最低厚度的塑料袋，政府还计划征收塑料袋税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

巴西仍在制定可持续性税收政策。然而，一些侧重于基础设施和创新的一般性激励措施往往适用于可持续项目。

目前，巴西政府正在对碳税和排放交易体系（ETS）进行分析，但尚未确定新规的日期。政府正在开展经济影响分析，并与巴西三家顶级企业进行排放交易系统的模拟。圣保罗、里约热内卢等州正在评估在州层面实行排放交易体系方案的可行性。

目前，巴西政府聚焦生物燃料（国家生物燃料政策方案）和车辆（国家汽车2030）。2017年，巴西政府通过国家生物燃料政策，通过避免使用化石燃料制定了减少温室气体排放的强制性目标。该制度基本上允许生物燃料的认证。该项法律还创建了脱碳信用，将减排目标与各生物燃料生产商的现场循环评估相结合。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		●
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	●
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	●
减少用水量的技术	●	●
减废/废弃物回收再利用技术	●	●
减排技术	●	●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	●
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	●
碳捕获技术（封存/利用）	●	●
绿色就业/培训	●	●
塑料与包装	●	●

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	●
减废/废弃物回收再利用	●	●
电子垃圾	●	●
减排	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	●
传统发电	●	●
节能、工业制程和制造工艺	●	●
塑料与包装	●	●

展望

柬埔寨的可持续性措施仍处于发展阶段。 目前尚未征收碳税、塑料税或其他环保税。

虽然没有具体的绿色激励措施，但在环境管理和保护、生物多样性养护、循环经济、绿色能源和有助于适应和缓解气候变化的技术方面的投资可作为合格投资项目（QIP）获得批准。合格投资项目目前的投资激励措施包括进出口关税豁免、企业所得税豁免、特别折旧和研发费用税前扣除。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

加拿大的联邦和省级可持续性税收计划已制定多年，并且不断变化。随着时间的推移，两个层面共同协调应用环境法规，包括水、空气、陆地和环境评估。

2016年，加拿大通过泛加拿大框架（PCF）。该框架致力于碳污染定价、全经济范围减排补充措施、适应和应对气候变化、清洁技术、创新和就业。

目前，加拿大主要采用补助或退款的形式，实施联邦可持续发展资助方案，针对合格清洁能源投资的联邦加速折旧以及若干省级可持续发展方案。

2018年，加拿大制定碳定价框架。各省和各地区可灵活制定各自的定价方案。如果地方方案不符合联邦标准，则实施联邦后备方案。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	●
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	●
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	●
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	●
减少用水量的技术		●
减废/废弃物回收再利用技术		●
减排技术	●	●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	●
碳捕获技术（封存/利用）	●	●
绿色就业/培训	●	●
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场		●
电子垃圾		●
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		●
塑料与包装		●

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		●
减废/废弃物回收再利用		●
电子垃圾		●
减排		●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

智利于2015年响应《巴黎协定》，启动了一项从燃煤电厂转型的可持续发展计划。智利正在不断制定可持续性税收计划，现在基本在国家层面推广。智利最关注的领域是对颗粒物、氮氧化物、二氧化硫和二氧化碳排放污染征收的绿色税以及燃料税。

智利在法律上承诺2050年前实现碳中和，政府正在积极制定其他措施。2022年6月，国会通过了《智利气候变化法案》，该法案旨在通过宣布打击过度碳排放并将碳中和作为国家政策之一来推动气候行动发展，在法律上确立了2050年前实现碳中和的承诺。目前有一些提案正在立法中，预计财政部将于2023年4-6月提交涉及纠正性税收的税收改革方案（即塑料税、增加绿色税等）。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

中国内地的可持续性税收计划由来已久，并且不断发展。从国家层面，中国内地有三个环保重点领域：减少污染、温室气体减排、资源保护。政府出台多项税收政策激励，采用不同的机制，应对这三个重点领域，例如，针对特定企业或特定收入来源提供企业所得税优惠税率，增加增值税退税或提供税收豁免。

就减少污染而言，2018年，中国内地推出环境保护税（EPT），就四类污染物（大气污染物、水污染物、固体废弃物和噪声）的排放征收环保税，实际上取代了长期以来主要针对同类污染物征收的排污费。

就温室气体减排而言，中国内地近期制定了碳排放交易体系，并就碳税事宜展开了讨论，以助力中国内地实现2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和的碳目标。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	●
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	●
回收、废弃物和垃圾填埋场		●
电子垃圾		●
排放和空气污染		●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		●
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾	●	
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

哥伦比亚正不断制定绿色税收方案，现有的大多数举措如碳税和塑料袋消费税是从国家层面实施。

除了征税，哥伦比亚还出台了针对环境友好型投资（例如能源效率投资和非常规能源投资）的税收优惠。

2022年11月颁布了一项税收改革法案，其中包括对用于包装、打包或包裹货物的一次性塑料产品征收国家税，对原油和煤炭出口征税，并将煤炭纳入国家碳税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

目前，塞浦路斯唯一的可持续性税收计划是对每艘海船减免最高30%的船舶吨位税，以采取积极举措减少其对环境的影响。

出台更多的可持续性税收计划可能会成为塞浦路斯复苏和复原力计划的一部分。该计划包括若干立法改革，预计将于2026年6月前实施。其目的是促进更有效地利用环境资源，减少温室气体排放，增加可再生能源的供应。

根据塞浦路斯复苏和复原力计划，预期的绿色税收分为三个主要干预领域：水污染和水管理、循环经济和废物管理以及气候变化和空气污染。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

捷克共和国已经制定一系列可持续性税收措施，但仍在制定反映欧盟立法的新计划。大部分措施均在国家层面实施，并由海关总署管理。其他费用由政府成立的组织收取。

环境相关税收主要关注天然气、煤炭和电力，并对燃料征收消费税。除参与欧盟碳排放交易体系外，不在国家层面对碳排放征税。

已出台多项可持续性政策激励，包括对节水、节能和电动交通（如电动或氢动力汽车及相关技术）的补贴。

目前，预计环境税法不会发生变化，但将根据欧盟立法机构制定的时间表实施CBAM。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

丹麦的可持续性税收计划非常完善，已在国家层面实施多年。丹麦针对促成节能、二氧化碳减排或促进可持续能源发电的技术或项目相关投资提供若干补助和退款等政策激励。

丹麦碳税适用于温室气体排放，就化石燃料和废弃物征收。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用	●	●
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	●

展望

埃塞俄比亚的可持续性税收政策仍处于发展阶段。

目前尚未制定可持续性政策激励或环境相关税收措施，正在审议的碳税只涉及亚的斯亚贝巴的运输行业。

但埃塞俄比亚正在限制土地部门的温室气体排放，例如，森林砍伐和森林退化造成的排放。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

欧盟的可持续性税收计划非常完善，并且随着欧洲绿色协议（欧盟实现可持续发展经济的计划）的公布不断增加。一些措施从欧盟层面实施，但大多数在成员国（MS）层面实施。由于各成员国的能源组合和经济结构不同，实施情况有所不同。有些情况下，欧盟采取的一项措施自上而下实施，与成员国采纳的类似措施相辅相成。例如，欧盟大多数成员国向国内生产商征收与塑料税等同的税项，补充欧盟就成员国征收的塑料税。

最重要的关注点是欧盟排放交易体系（总量控制和排放交易方案）和目前正在建立的相关碳边境调节机制、循环经济和脱碳激励。

2月，欧盟发布了《绿色协议工业计划》，为欧洲的净零产业提供激励措施，并支持快速向气候中和过渡。该计划主要包括四个方面：简化监管环境、资金、技能和贸易。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度	●	

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	●
减少用水量的技术	●	●
减废/废弃物回收再利用技术	●	●
减排技术	●	●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	●
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	●

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	●
减废/废弃物回收再利用	●	●
电子垃圾		
减排	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	●

展望

芬兰的可持续性税收计划非常成熟。芬兰已经实施多项环境相关税费，公开讨论对现有或新的消费税的变革成为常态，以此作为实现芬兰气候变化政策的手段。芬兰还实施各种非税收激励和资金计划，如能源和投资援助。

芬兰所有的能源和环境相关税均在国家层面实施，这些措施既在欧盟层面上进行了部分协调（能源税），也在国家层面实施（例如废物税、饮料容器税）。芬兰在地方层面还实行诸多环境相关税，例如由市政局施行的水排放费。

芬兰是欧盟排放交易体系的成员国。最近就用于运输的化石燃料是否实施国家排放交易体系还在讨论中，目前尚未出台正式方案或有效政治决策。2023年春季，芬兰举行新一届（为期四年）政府的议会选举，并正在筹建新政府（以及政府的行动计划）。目前尚有官方信息表明新政府是否实施可持续性征税和政策激励方面的变化。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系	●	
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

自20世纪90年代以来，法国制定可持续性税收计划，主要在国家层面实施，近年来有所增加。2019年，法国通过一项重要的能源和气候法，设定远大的环境目标，例如，2030年前较2012年减少40%化石燃料消耗，2050年前实现碳中和。

法国环境相关税制度是一项基于行为的税制，旨在就被视为危害最大的活动和产品征税，为绿色经济提供免税政策，从而调整企业和家庭的行为。法国就能源消耗征收多个税项（例如，电力消费税（TICFE），国内能源产品消费税（TICPE），国内天然气消费税（TICGN）），并就交通运输征收多个税项（例如，车辆使用费）。能源税还有一个重要的碳组成部分。

法国制定了多项可持续发展激励方案，例如，所得税抵免、加速折旧和其他资助。法国政府近期宣布，对企业在风能和太阳能发电设施、热泵和电池生产方面的资本支出给予25%至40%的税收抵免。该政策须经过完整的立法程序方可生效。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

德国拥有非常完善的可持续性税收计划，主要在国家层面实施，并且不断制定更多方案。可持续性税收和政策激励是德国的一项政策重心，因此，环境不断发生变化。由于技术进步、其他环境需求以及欧盟超国家法规的强烈影响，德国对这些方案进行了调整。

德国提供多项可持续性政策激励，例如，为购买合格商品提供补助或退款，在特定合格情况下降低碳税或燃料税。

2021年，德国开始就（建筑业和交通运输业使用的）燃料实施一项国家排放交易体系（ETS）。2023年，该项排放交易体系的覆盖范围扩展至所有燃料，并增加部分燃料和环境相关税收。新推出的一次性塑料税须由首次将产品投放市场的企业缴纳，预计将于2025年首次缴纳。目前政府的重心是碳定价、可再生能源和燃料税，未来可能聚焦（扩展的）包装税、塑料税、欧盟和国家排放交易体系变革、可再生能源法案的豁免条款、取消能源和电力税退税和免税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		●
减废/废弃物回收再利用		●
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

加纳目前尚未采取任何碳定价措施，但已对特定塑料分类征收环保税，其中塑料进口的有效环保税低于进口额的10%，以减少塑料的使用。

加纳已实施可持续性政策激励，尤其在促进能源有效利用和发展减排技术方面。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

希腊已在国家层面上实施一些列绿色措施，但可持续性税收政策仍处于发展阶段。

希腊参与欧盟排放交易体系和塑料税。希腊还实施其他针对循环经济的国家塑料税和税收，旨在提高企业和消费者的环保意识。

希腊已制定发展电动汽车的激励措施，鼓励人们改用更环保的汽车，从而减少燃料排放。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

征税的权力由印度中央和邦掌握。两者都对汽油、高速柴油等非环保能源征收高额税款，对电动汽车和乙醇等环保产品征收低额税款。政府对使用绿色产品（例如电动汽车）和报废旧汽车出台了激励政策。

印度没有明确的碳定价制度。政府最近通过了《2022年能源保护（修订）法案》，该法案允许政府通过碳交易、强制使用非化石燃料和能源效率标准推动其脱碳计划。

印度提出多项措施，将激励国内生产先进化学电池（ACC）蓄电池、太阳能板，开展其他合格的业务活动。政府提出了与制造业相关的生产挂钩激励（PLI）计划，以提高包括电动汽车和氢燃料电池汽车在内的国内汽车行业制造能力。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
能源/电力生产、分配和消耗	●	●
工业制程和制造工艺	●	●
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		●
节能、工业制程和制造工艺		●
塑料与包装		

展望

尽管一些投资税收优惠政策确实适用于绿色投资，但印度尼西亚正处于制定绿色税收政策的初始阶段，目前未在国家/地区或地方层面实施相关措施。

印尼政府已宣布计划引入碳税。根据印度尼西亚《税收法规协调法》，将就对环境造成负面影响的碳排放征收最低碳税，其税率设定为高于或等于每千克二氧化碳当量的碳市场价格。如果碳市场的碳税税率低于30印尼卢比/千克二氧化碳当量，则碳税税率最低设定为30印尼卢比/千克二氧化碳当量。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系	●	
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

爱尔兰的可持续性税收措施由来已久，主要在国家层面实施。2002年，爱尔兰成为首批引入塑料袋税的国家之一，使塑料袋使用量降低了90%。2010年，爱尔兰引入碳税。爱尔兰还制定若干可持续性政策激励方案。所采取的措施不断变化，重要性稳步上升。

爱尔兰政府已声明自2021年起每年减少7%温室气体排放的目标，相当于在未来10年（2021 - 2030）减少51%，还制定了另一个目标：2030年前使用可再生能源满足70%电力需求，2050年前实现碳中和。在实现这些目标的进程中，2023年预算将碳税水平提升至48.50欧元，将碳税目标提升至2030年前达到100欧元/吨，并纳入其他环境相关税措施。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

展望

意大利的可持续性税收计划和政策激励非常完善，大多数政策从国家层面制定。意大利计划将所获取的“下一代欧盟”计划基金的37%用于助力本国实现绿色转型。经与欧盟达成一致，意大利将从国家层面确定这些资金的使用及方案的实施，并从地方层面保留部分对各自的特定需求、计税基础和合规义务的管控。

意大利为纳税人提供若干国家和地区环保政策激励，例如改造建筑物提高节能的“超级奖励”激励。需要注意的是，许多政策激励和环保优惠的有效期不断变化，其中一些逐年更新，其他为一次性方案。

除参与欧盟排放交易系统外，意大利未制定碳定价机制，但引入多项燃料税，主要为支付特别成本和意外成本征收。自2021年7月起，意大利就一次性塑料制成品征税。绿色转型期间，意大利将制定更多环保税和政策激励。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾		
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排		●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

展望

日本宣布其2050年前实现净零排放的宏大目标，并将这一目标作为政府的一项主要政策项目。在这一背景下，预期日本将采取更多碳相关政策措施（例如，大幅增加碳税）。日本仍在不断制定更多的可持续税收方案。目前的可持续发展激励措施包括税收抵免、加速折旧、补贴或退税。

日本正在实施一种适用于所有化石燃料的二氧化碳排放的国家碳税，还有多种燃料税。日本还有两个区域性排放交易体系，适用于工业、电力和建筑部门与能源使用相关的二氧化碳排放。

2022年6月，日本成立了绿色转型联盟，有440家企业参与其中，该联盟为有意引入排放交易体系的企业提供了一个框架。绿色转型联盟于2022年9月推出了实验性的自愿性排放交易体系，并提出在2023年4月之后推出自愿性排放交易体系。2022年12月，绿色转型联盟宣布了绿色转型路线，计划在2028年引入碳税。化石燃料进口商将被征收碳税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		●
正在考虑实施排放交易体系	●	
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	●
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		●
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		●
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

肯尼亚的可持续性税收政策正处于发展阶段。

已出台多项可持续性政策激励，促进节约用水技术的发展、可再生能源发电、及塑料与包装使用方法的创新。

此外，肯尼亚环境相关税收涵盖电子垃圾、塑料和包装，并对某些塑料与包装的使用免征税。

肯尼亚政府为气候变化管理建立了治理结构，明确了国家和县（省）政府在将气候变化行动纳入主流和实施方面的角色。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系	●	
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾	●	
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

展望

立陶宛实施一系列可持续发展税已有一段时间，其中包括污染税、燃料税、废物税以及某些塑料和包装税。立陶宛还加入了欧盟排放交易体系。

预计将出台更多与欧洲绿色协议有关的举措。预计将采取的举措包括：循环经济和气候中性经济、可持续和无障碍城市、绿色能源、自然资本的保护和可持续利用、可持续农业、水产养殖和食品生产系统，以及社会作为欧洲绿色协议转型的伙伴。

值得注意的是，在立陶宛，包装税不仅仅适用于塑料，例如，纸板包装、木质品包装和其他包装都有分别征税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

展望

卢森堡的可持续性激励措施非常完善。然而，可持续性税收和免税政策仍在发展。国家碳排放交易体系（ETS）可以计算排放权，并监测运营商环境义务的履行情况。欧盟关于减少塑料产品的指令已于2022年6月9日纳入国家立法。所有条款最迟于2024年12月31日生效。

卢森堡在2021年推出了碳税，2023年定为每吨二氧化碳30欧元，并参与了欧盟排放交易体系。

为保护环境、减少浪费或节约能源而购买或建造的资产进行的投资，投资额不超过150,000欧元的部分有资格获得9%的税收抵免，超过150,000欧元的部分有资格获得4%的税收抵免。购买完全依靠电力或氢燃料电池的零排放乘用车如符合特定条件，也可获得不超过一定金额的税收抵免。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

目前马拉维尚未实施可持续性税收政策。

但马拉维已实施有限的碳税措施，并对不同发动机排量的驾车者产生影响，旨在鼓励人们使用替代燃料。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

马来西亚仍在制定可持续性税收政策。在国家层面出台了几项绿色激励措施，包括所得税抵免、加速折旧、补贴和退税。

在2023年的预算中，马来西亚政府提议，从2023年1月1日至2027年12月31日，从事内部碳捕获与封存（CCS）活动或服务的企业用于CCS技术的设备将获得全额进口关税和销售税豁免。

2023年2月，马来西亚政府宣布暂时推迟征收碳税，且未提出未来的执行日期。政府表示，在实施之前将进行进一步研究，税收将与政府的燃料补贴政策保持一致。

马来西亚于2022年12月9日启动了该国首个由政府支持的自愿碳交易所 - 布尔萨碳交易所（BCX），且首次拍卖将于2023年3月16日举行。BCX是世界上第一个符合伊斯兰教法的碳交易所。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系	●	
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度	●	

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

墨西哥的可持续发展方案已制定多年，包括国家和地方层面的政策激励。大多数地方政策激励在墨西哥城实施。

可持续性政策激励包括对可再生能源发电使用的机械设备进行全额折旧；根据环境条件改善情况（例如，固体废弃物回收再利用、水电能节约、污染排放物减少等）降低个人所得税或房产税。

墨西哥拥有两个国家级总量控制和排放交易方案。经过两年的“试点”阶段（2020-2021）和一年的“过渡”阶段（2022年）后，墨西哥计划于2023年开始实施排放交易体系。试点涵盖每年至少直接排放10万吨二氧化碳的能源和工业部门实体。覆盖了大约300个实体，相当于全国排放量的约40%。

此外，自2014年1月起，政府还对化石燃料的碳含量征税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		●
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		●
减废/废弃物回收再利用技术		●
减排技术		●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		●
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		●

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		●
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

纳米比亚的可持续性税收计划正处于发展阶段。

政府表示计划建立一项碳预算，并以排放权和承诺的形式将该预算分配给温室气体排放量最大的行业。

纳米比亚对塑料制品征税，以减少塑料袋的使用。

该国已制定可持续性政策激励，促进碳捕获技术的创新，从而对排放进行管理。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

荷兰政府致力于能源供应，减少对其他国家、高价格或污染燃料的依赖。为了实现荷兰气候计划比2005年减少43%排放的目标，荷兰政府为投资可持续技术的荷兰企业提供多种优惠方案。

最初，荷兰的环境税主要针对能源和燃料消耗。最近，政府正专注于减少二氧化碳排放，并通过塑料税和碳税来增加收入。荷兰碳税于2021年生效，并适用于已受现行欧盟排放交易体系约束的企业。

2022年12月1日至2023年6月30日期间，荷兰政府计划出台对电力生产商的市场收入实施临时限制的溯及既往的法律。一般收入上限为130欧元/兆瓦时，以月平均价格为基础计算。生物质发电的收入上限为240欧元/兆瓦时。燃煤电厂提供的能源将实行灵活的价格上限。超过上限的收入将被征收90%的税。政府预计将在2023年春季提交法案。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	●

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用	●	●
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	●

展望

新西兰政府已宣布进入气候紧急状态，并表示气候行动是他们的优先应对事项之一。最近发布的《减排计划》侧重于为未来十年制定明确的行动要点，包括缓解气候变化影响的战略。

新西兰实施国家排放交易体系，目前适用于所有非农业排放源。在与农业部门进行了一段时间的详细磋商后，政府提出了一项在农场层面实行的气体排放税，以解决农业排放问题，该税正等待总理在2023年批准。

通过碳排放交易计划（ETS）筹集的资金用于资助与可持续发展相关的项目，包括补贴和退税计划，以支持减少浪费和碳排放的项目。此外，还征收了燃料费和废弃物费用，并承诺2050年前逐步淘汰某些一次性塑料。

自2023年4月1日起，雇主补贴的公共交通工具、电动自行车和踏板车，以及雇主为汽车共享服务缴纳的税款，都将获得新的附加福利税（FBT）免税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	●
减排技术	●	●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

尼日利亚的可持续性税收计划正处于发展阶段。

该国已经开始为建立碳排放交易体系而开展活动，同时也在考虑实施碳税。

尼日利亚已实施可持续性政策激励，促进减排和向氢基燃料的能源转型。

此外，在尼日利亚经营的企业为改进其流程和产品而进行研究和开发，有权享受相当于企业总利润10%的税收减免。同时，政府正在为多项缓解气候变化举措提供资金，以实现温室气体减排目标。

该国还在努力减少短期气候污染物，以减少黑碳的排放。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

要关注汽车排放问题，例如，对电动汽车免征增值税，导致2021年挪威卖出的新车中，电动汽车占比64%。然而，从2023年开始改变，增值税的免税额将限制在50万挪威克朗以下。

最近的关注点是与石油工业相关的碳排放和实施更高的碳税。挪威政府正在积极制定更多措施。

虽然挪威不是欧盟成员国，但挪威参与了欧盟排放交易体系，在可持续税收方面倾向于遵循欧盟的趋势，经常将国家措施与欧盟的举措相统一。挪威政府特别关注如何减少运输、农业、废弃物、建筑和土木工程的排放。这是因为这些行业不是欧盟配额制度的一部分，减少非配额行业的排放主要是每个国家的责任。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		●

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电	●	●
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

展望

秘鲁仍在制定可持续性税收计划，大多数现有措施都是在国家层面上实施的。

目前，政府的主要重点是促进向可再生能源的转换，以及减少一次性塑料袋、发泡聚苯乙烯一次性容器、一次性塑料包装、塑料吸管和容器的使用。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

菲律宾的可持续性税收政策仍在发展。在国家层面有数项环保税费和豁免，包括税收抵免、专项扣除、关税和征费以及其他绿色投资税收激励措施。

菲律宾政府正在考虑新的立法，以支持发布额外税收可持续性机制，包括一次性塑料税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

波兰就空气排放、包装、废弃物、水和废水制定了完善的环保政策，并且不断制定其他政策和税收措施，主要目的是实施或响应欧盟法规（例如，塑料税提案）。大多数环保措施在国家层面制定。

波兰为绿色投资提供各种奖励，例如，补助、退款、税前扣除和贷款。

波兰的碳定价主要受欧盟法规关于欧盟排放贸易体系的规定影响。国家层面的税收重点在能源、空气排放、包装、废弃物、水和废水领域。

波兰从化石燃料转型的工作仍处于起步阶段，税制将不断调整，以促进这些变革。税收和附加费也取决于欧盟法规。波兰正在积极致力于塑料税和生产者责任延伸费等其他措施。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

展望

过去的十年里，葡萄牙一直在增加可持续性税收计划。近期，相关举措数量小幅上升。大多数措施从国家层面实施，与欧盟其他成员国高度一致，致力于碳减排和减排举措，例如，支持蓄电池驱动电动车辆。

葡萄牙征收两类不同的碳税，一类通常适用于主要来自工业、建筑业和交通运输行业的二氧化碳排放，一类适用于航空航海旅行的二氧化碳排放。葡萄牙还参与欧盟排放交易体系，并征收多项燃料税和环境相关税。

葡萄牙自2022年7月1日起对一次性塑料（或含塑料的多种材料）包装征税。外带食品规定，对购买的每一全部或部分由塑料制成（或由塑料制成的多种材料）的包装征税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	●
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

展望

罗马尼亚的可持续性税收计划非常完善，并在国家层面继续发展。罗马尼亚政府现有一系列绿色激励措施，包括包装税、石油税和轮胎税在内的绿色税收政策在多年前就已实施。

2017年，罗马尼亚对废弃电气和电子设备以及便携式电池和蓄电池实行了新的税收。此外，最近还实施了对一次性塑料的限制。

针对特定不可重复使用的初级包装的保证金退还系统（GRS）将于2023年11月30日起生效并开始实行。保证金将适用于不可重复使用的玻璃、塑料或金属制成的初级包装，容量在0.1升至3升之间，包括水、果汁或酒精饮料。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

新加坡历来提供可持续性税收政策激励，鼓励企业参与可持续发展。新加坡主要针对节能、采用碳减排技术或解决方案、使用可再生能源替代能源提供可持续性税收政策激励，并且定期补充或更新这些政策激励，以确保新加坡在气候变化加快的情况下，尽一切努力实现其环境可持续发展目标。

2019年，新加坡成为首批实施全经济范围碳税的亚洲国家之一。在2022年的预算中，新加坡承诺在2024年将碳税从每吨5美元提高到每吨25美元，以期到2030年达到每吨80美元。拟议的碳税增加将于2023年生效。

2021发布的《新加坡绿色计划2030》包括减少公共部门排放的整体政府措施以及新政策激励，以鼓励提升新加坡在食品安全、能源管理和绿色金融方面的能力。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

斯洛伐克的可持续性税收计划已经成熟且定义明确。为了保持其在全球可持续性发展中的地位，斯洛伐克政府最近采取措施支持向低碳经济转型，包括努力提高能源效率和减少温室气体排放。

斯洛伐克目前没有碳税制度，但正在考虑实施碳税。斯洛伐克参与欧盟排放交易体系。此外，在国家层面还实施能源税、运输税和污染税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度	●	

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

南非不断制定可持续性税收计划，通常从国家层面实施，例如2019年实施的碳税。

目前，南非采用税收抵免、税前扣除、补助或退款等形式，提供与减少能源利用或使用可再生能源相关的可持续发展激励。这些激励适用于特定技术、资产或基础设施的开支。南非还为清洁/环保能源发电提供激励。

南非的碳制度将国内成本应用于工业温室气体排放中。现行的碳税机制将进行审查，预期将取消当前的大多数甚至全部免税额，这将大幅增加碳税（目前最多可减免95%）。2020年，政府宣布计划出台就生产过程中使用的塑料征税的法规。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

韩国不断发展可持续性税收计划，近期取消了部分税收方案（例如，绿色节能），并逐年修订投资相关税收方案。中央政府管理大多数现行环保政策，例如，2015年出台的韩国排放交易体系（K-ETS）。

随着韩国逐步将重心放到碳减排，承诺到2050年实现碳中和，韩国持续展开碳税设计和实施相关讨论。部分机构认为，现行的法规对水污染和空气污染征税过于复杂，难以计算，这可能为全经济范围碳制度提供机会。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	●
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

西班牙的可持续性税收制度比较完善，涵盖国家碳税和许多环保税、费用、免税和政策激励，且仍在不断发展。碳税和一些环境相关税、免税和政策激励正在国家层面实施，但大多数可持续性税收和免税政策在地方层面实施。因此，西班牙全国各地的税收处理方式并不一致。

西班牙为投资可再生能源、基于土地的交通工具或避免污染等特定合格领域提供国家税收抵免。

西班牙推出了一项新的塑料包装税。该税是根据制造、欧盟内部购买或进口到西班牙的不可重复使用塑料包装的非回收塑料材料的重量计算的。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度	●	●
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		●
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾		
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
能源/电力生产、分配和消耗	●	●
工业制程和制造工艺	●	●
塑料与包装	●	●

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	●
减废/废弃物回收再利用		●
电子垃圾		
减排	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		●
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	●
传统发电	●	●
节能、工业制程和制造工艺	●	●
塑料与包装	●	●

展望

斯里兰卡的可持续性税收措施正处于发展阶段，目前在国家层面采取措施。斯里兰卡不明确征收碳税，但实施隐性措施，即燃料消费税。配套措施包括重点发展可再生能源。

拟定的其他政策包括以可持续和可再生方式利用未充分利用的海洋资源、向可再生能源过渡、以生物多样性和可持续性为基础的农业发展以及废物管理。例如，根据政府关于可再生能源发展的国家政策，到2030年可再生能源占电力需求的70%，已采取措施加快获得国家太阳能、风能和水力发电项目发展部批准的容量为10MW或以下的可再生能源项目的开发。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

瑞典长期以来一直不断制定绿色税收政策，包括各种消费税和减税或免税。大多数绿色税收措施是在国家层面制定的，重点关注化石燃料、废物和可持续能源的生产。

消费税立法非常灵活，通常每年都会调整。自2017年以来，每年都会实施新的消费税法。瑞典立法中尚未实施几项计划中的消费税。

瑞典也参加了欧盟ETS。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾	●	
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

瑞士在以环境为重点的立法方面有着悠久的历史，新的举措也在讨论之中。围绕环境问题的立法格局仍在稳步推进，瑞士在联邦、州和市层面的环境税方面仍处于领先地位。修订后的二氧化碳法预计将于2025年开始实施。

重大立法改革即将到来，目前正在讨论各项建议。瑞士政府似乎有可能效仿欧盟，提出瑞士碳边界调整机制（CBAM）。

此外，瑞士联邦委员会宣布就关于塑料的协调公约进行国际谈判。该协议旨在帮助消除塑料对环境的污染。

环境问题在瑞士的社会和经济中关注度很高，这反映在过去和当前的举措中。瑞士对燃料油征收二氧化碳税，是世界上碳排放价格最高的国家之一。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		●
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	●
电子垃圾	●	
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

泰国的可持续性税收倡议是新出现的。预计即将建立的机制将在国家层面实施。

泰国税务局计划对能源、运输和工业部门征收碳税。泰国税务局推出纯电动汽车激励计划，以促进纯电动汽车在泰国的生产，并建议减免消费税和补贴当地电池制造商。

污染控制部门已经起草了关于电气和电子设备废物的新法规。

现在评估与泰国可持续性税收措施相关的特殊情况还为时过早，因为该国仍处于政策制定的早期阶段。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度	●	

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

土耳其的绿色税收方案仍处于初期阶段，大多数新措施从国家层面出台。土耳其政府正在积极致力于出台更多措施来保护环境，提高资源生产力。为了配合这些措施，2020年末，土耳其成立土耳其环境署。

目前，土耳其采用补助、退款或贷款的形式提供国家可持续性政策激励。

土耳其最显著的绿色税收措施是环境贡献费和回收贡献费，不征收碳税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系	●	
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾	●	
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装	●	

展望

乌干达已实施有限的可持续性政策激励。政府正在推动向可再生能源的转型。

该国已开始征收燃油消费税。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

英国的可持续性税收计划非常完善。2005年，英国成为欧盟排放交易体系的创始成员国。英国征收气候变化税，导致减少使用燃煤发电，工业能源转型基金进一步支持了这种改变。该等措施主要在国家层面实施，但英格兰、威尔士与苏格兰之间的一些环境目标有所不同。例如，苏格兰的减排目标比英国的国家目标更加远大。

随着英国脱欧，英国推出自身的排放交易体系，确定的碳价目前略高于欧盟碳价。其他重点领域包括气候变化税、各种燃料税、其他环境相关税以及新实施的塑料包装税（自2022年起生效）。

绿色激励措施继续发展，并施行了许多新的补贴或退税计划。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术	●	
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）	●	
绿色就业/培训	●	
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗	●	
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电	●	
节能、工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装		

展望

美国从国家和地方层面为可再生能源、车队脱碳化和节能提供了完善的环保（税收和非税收）激励。大部分监管措施从地方层面制定，而激励则覆盖国家层面和地方层面。美国若干地区已实施或正在考虑实施排放交易体系或碳税；但是，联邦和两党碳定价行动的前景仍然有限。

美国可持续发展措施的重点领域是舰队脱碳或电气化，清洁或可再生能源的企业税收抵免，先进制造业，车队，可再生能源燃料，碳封存，能源投资和存储，燃油税，退税和补助计划，绿色建筑激励政策。

《降低通货膨胀法案》包括气候和能源条款规定的3690亿美元的开支，旨在刺激和加速可再生能源的建设，国内能源技术的制造，推进电动汽车技术的采用，并提高建筑物和社区的能源效率。美国地方司法管辖区也在积极努力扩大绿色税收激励和碳定价机制。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		●
正在考虑实施排放交易体系		●
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		●

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	●
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	●
减少用水量的技术	●	●
减废/废弃物回收再利用技术	●	●
减排技术	●	●
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	●
氢基燃料	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	●
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	●
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	●
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	●
碳捕获技术（封存/利用）	●	●
绿色就业/培训	●	●
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	●
回收、废弃物和垃圾填埋场		●
电子垃圾		●
排放和空气污染	●	●
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
能源/电力生产、分配和消耗	●	●
工业制程和制造工艺	●	●
塑料与包装		●

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		●
电子垃圾		
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	●
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）	●	
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺	●	●
塑料与包装		

展望

委内瑞拉没有可持续性税收计划，也没有任何公开讨论。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

越南的可持续性税收计划已经制定了相当长一段时间，主要是在国家层面，自2000年开始征收自然资源税，自2010年开始征收环境保护税。

但是，越南仍在制定新的措施。《环境保护法》已于2022年1月1日生效。此外，越南政府正在积极实施新措施，并将在不久的将来发布关于排放交易体系的详细指南。

越南政府还为与环境保护有关的商业活动制定了激励和援助措施，以鼓励企业抓住可持续发展、清洁能源转型和减少废弃物的机会。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系	●	
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造	●	
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）	●	
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术	●	
减排技术	●	
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施	●	
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）	●	
创新		
使用回收材料/投资回收设备	●	
研发用于制造“绿色”产品的机械	●	
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装	●	

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费	●	
回收、废弃物和垃圾填埋场	●	
电子垃圾		
排放和空气污染	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）	●	
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺	●	
塑料与包装	●	

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能	●	
减废/废弃物回收再利用	●	
电子垃圾	●	
减排	●	
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）	●	
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

展望

赞比亚尚未制定任何可持续性税收政策，但已根据发动机排量对所有车辆征收碳排放附加税，并对进口车辆按统一税率一次性征收机动车附加税。

赞比亚目前已实施多项可持续性政策激励，鼓励废物和回收技术的发展，以及向氢基燃料的能源转型，从而通过对技术的投资来减少排放。

碳定价

	J	L
已实施排放交易体系		
正在考虑实施排放交易体系		
已实施碳税制度		
正在考虑实施碳税制度		

可持续性政策激励

	J	L
减排		
节能建筑物建设/改造		
节能工艺设备（变频器、制冷、熔炉等）		
减少用水量的技术		
减废/废弃物回收再利用技术		
减排技术		
能源转型		
替代燃料（电动汽车/液化天然气/压缩天然气）车辆/基础设施		
氢基燃料		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
能源发电（太阳能、风能、地热等）		
创新		
使用回收材料/投资回收设备		
研发用于制造“绿色”产品的机械		
碳捕获技术（封存/利用）		
绿色就业/培训		
塑料与包装		

环境相关税收

	J	L
水消耗/排污费		
回收、废弃物和垃圾填埋场		
电子垃圾		
排放和空气污染		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
能源/电力生产、分配和消耗		
工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

环境相关税收免税

	J	L
降低用水量，生产热能		
减废/废弃物回收再利用		
电子垃圾		
减排		
传统燃料和替代燃料（车辆和设备）		
现场发电（热电联产/废热/燃料电池/微型燃气轮机）		
可再生能源（太阳能、风能、地热等）		
传统发电		
节能、工业制程和制造工艺		
塑料与包装		

安永 | 建设更美好的商业世界

安永的宗旨是建设更美好的商业世界。我们致力帮助客户、员工及社会各界创造长期价值，同时在资本市场建立信任。

在数据及科技赋能下，安永的多元化团队通过鉴证服务，于150多个国家及地区构建信任，并协助企业成长、转型和运营。

在审计、咨询、法律、战略、税务与交易的专业服务领域，安永团队对当前最复杂迫切的挑战，提出更好的问题，从而发掘创新的解决方案。

安永是指 Ernst & Young Global Limited 的全球组织，加盟该全球组织的各成员机构均为独立的法律实体，各成员机构可单独简称为“安永”。Ernst & Young Global Limited 是注册于英国的一家保证（责任）有限公司，不对外提供任何服务，不拥有其成员机构的任何股权或控制权，亦不承担任何成员机构的总部。请登录ey.com/privacy，了解安永如何收集及使用个人信息，以及在个人信息法规保护下个人所拥有权利的描述。安永成员机构不从事当地法律禁止的法律业务。如欲进一步了解安永，请浏览 ey.com。

© 2023 安永，中国。
版权所有。

APAC no. 03018239
ED None

本材料是为提供一般信息的用途编制，并非旨在成为可依赖的会计、税务、法律或其他专业意见。请问您的顾问获取具体意见。

ey.com/china

关注安永微信公众号
扫描二维码，获取最新资讯。



更多免费行业报告

并购家

www.ipoipo.cn