

交通

— 2023 —

2023年度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

更多免费行业报告

并购家

www.ipoipo.cn

并购家 免费行业报告网

IPOIPO.CN 每日更新 不用注册会员 无广告 永久免费

联合发布



百度地图



北京交通发展研究院
Beijing Transport Institute



清华大学
Tsinghua University

数据科学研究院
Institute for Data Science



百度智能云
智能时代基础设施



Baidu Map Intelligent Transportation Joint Lab
百度地图智能交通联合实验室

声 明

《2023年度中国城市交通报告》由百度地图联合北京交通发展研究院、清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心、百度智能云等编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置服务数据挖掘计算所得。本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市交通变化态势，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

根据国家《交通强国建设纲要》《交通强国建设评价指标体系》《2022年城市体检指标体系》《“十四五”全国城市基础设施建设规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等政策文件，为了客观评估城市交通发展变化，促进行业加快交通强国建设，本报告从交通强国“安全、便捷、高效、绿色、经济”五大基本特征出发，尝试通过一系列易获取、可理解、可比较、可跟踪的交通大数据，洞察城市交通发展脉络和趋势，服务用户，赋能产业，助力交通强国建设。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。

如需查看往期大数据报告，可访问 <https://jiaotong.baidu.com> 或访问百度地图智慧交通官方微信公众号。



合作联系

目录

一、高效交通

01 交通拥堵

二、便捷交通

02 通勤成本

三、安全交通

03 驾驶风险

四、绿色交通

04 绿色出行发展

05 公共交通发展

五、经济交通

06 人口流动趋势

六、主题研究：交通+

07 重点城市红绿灯大数据

08 重点城市停车需求

第一章

高效交通

01

交通拥堵

2023年度百城通勤高峰交通拥堵榜

- 2023年度百城通勤高峰交通拥堵榜TOP3的城市是北京、重庆、广州。与2022年相比，北京的排名上升1名，重回百城TOP1。
- TOP10城市的通勤高峰拥堵指数同比都上涨了，其中，兰州的同比涨幅较大，南京的同比涨幅较小。

2023年通勤高峰交通拥堵指数TOP10城市

2023年度排名	排名同比2022年	城市	2023年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2022年	2023年度通勤高峰实际速度（km/h）
1	↑ 1	北京	2.125	↑ 20.13%	24.26
2	↓ 1	重庆	1.995	↑ 11.46%	25.05
3	↑ 4	广州	1.956	↑ 16.64%	28.40
4	↓ 1	上海	1.928	↑ 11.04%	25.43
5	↑ 5	武汉	1.927	↑ 17.45%	24.57
6	↓ 1	长春	1.920	↑ 12.55%	24.77
7	↓ 1	南京	1.800	↑ 6.15%	27.64
8	—	西安	1.791	↑ 8.30%	27.07
9	—	沈阳	1.791	↑ 8.65%	25.22
10	↑ 36	兰州	1.745	↑ 25.01%	25.84

注：2023年度完整榜单见附件1。

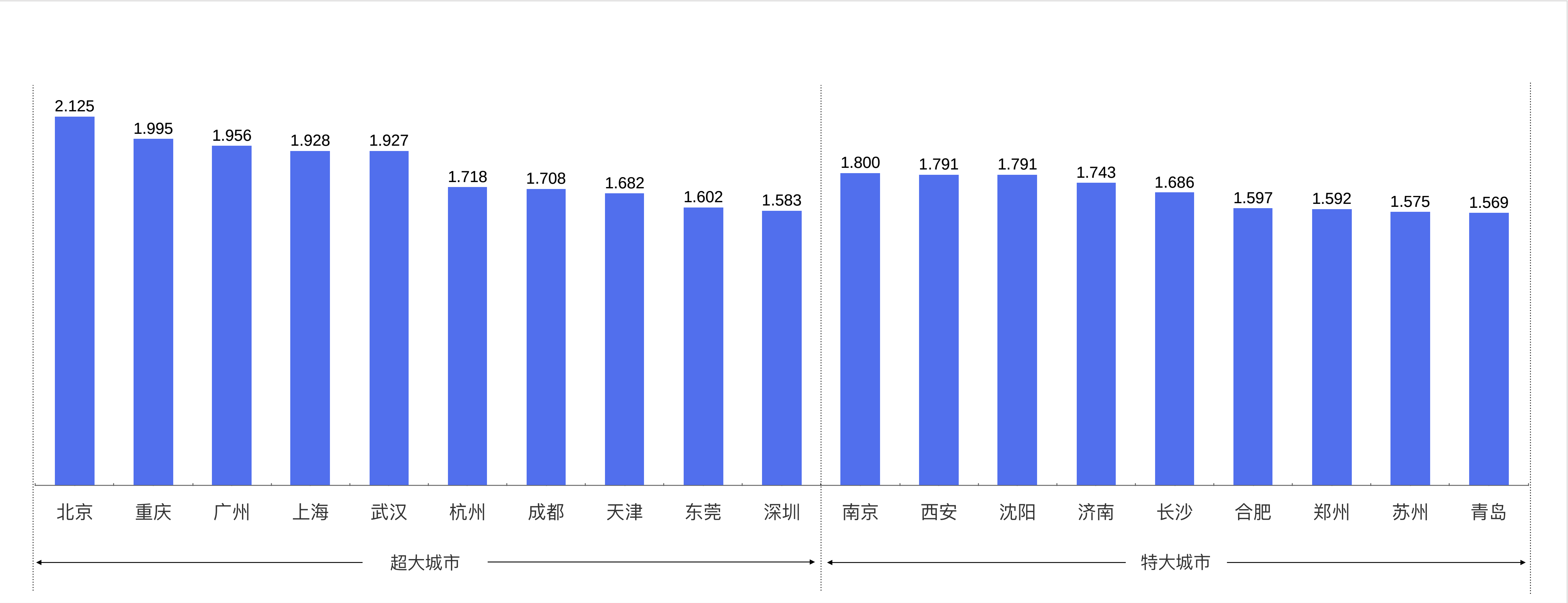
1.本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。“信控路口通行延误”为路网中信号控制路口的加权平均通行延误时间，即通过有信号灯的路口上游路段的实际通行时间与畅通通行时间的差异。该指标用于评估城市路网重要节点“信号控制路口”的通行效率

2.指标评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据



2023年超大城市和特大城市通勤高峰交通拥堵榜

- 10个超大城市的2023Q3通勤高峰交通拥堵指数平均值为1.823，北京、重庆、广州、上海、武汉的拥堵指数高于平均值。
- 9个特大城市的2023Q3通勤高峰交通拥堵指数平均值为1.683，南京、西安、沈阳、济南、长沙的拥堵指数高于平均值。

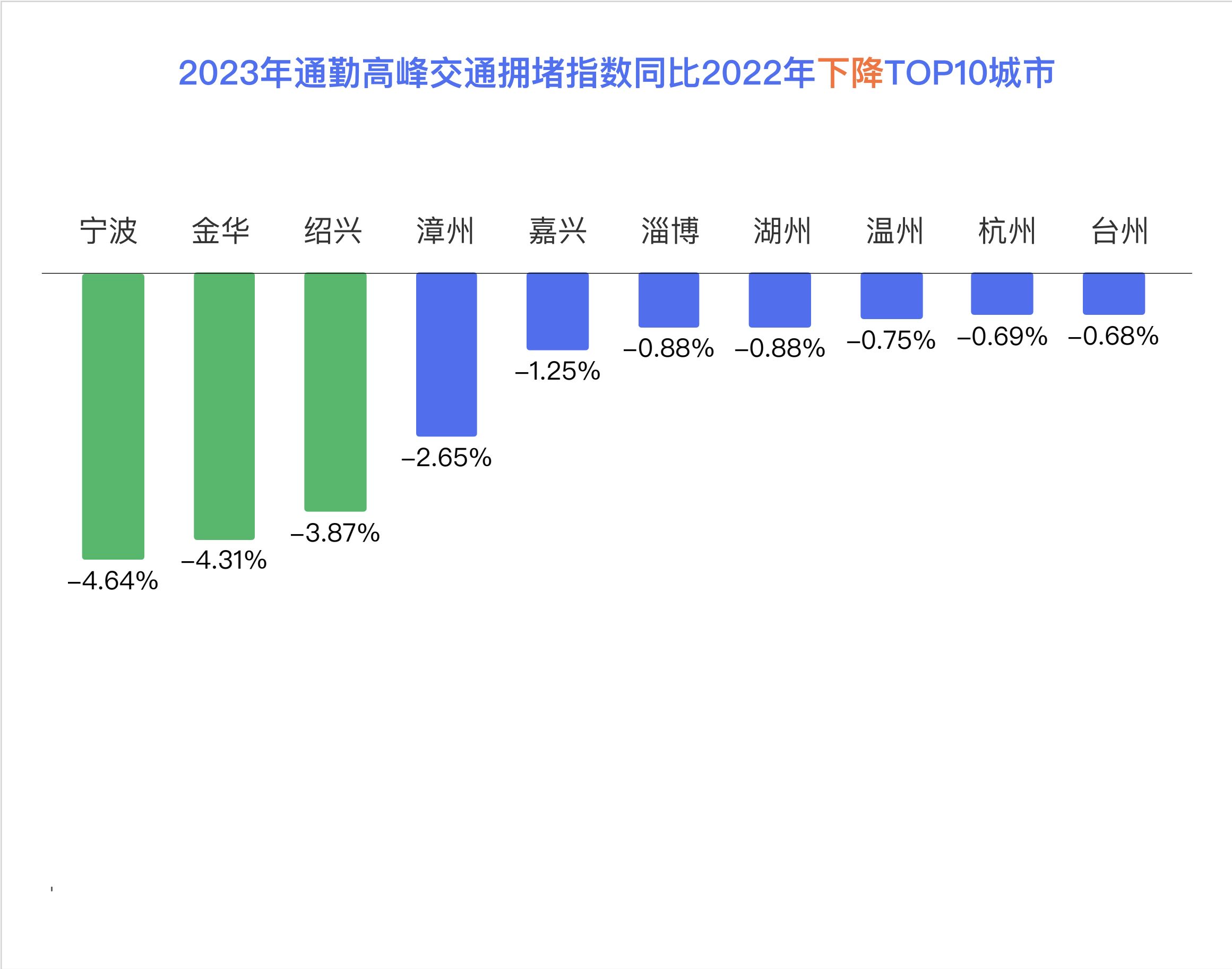
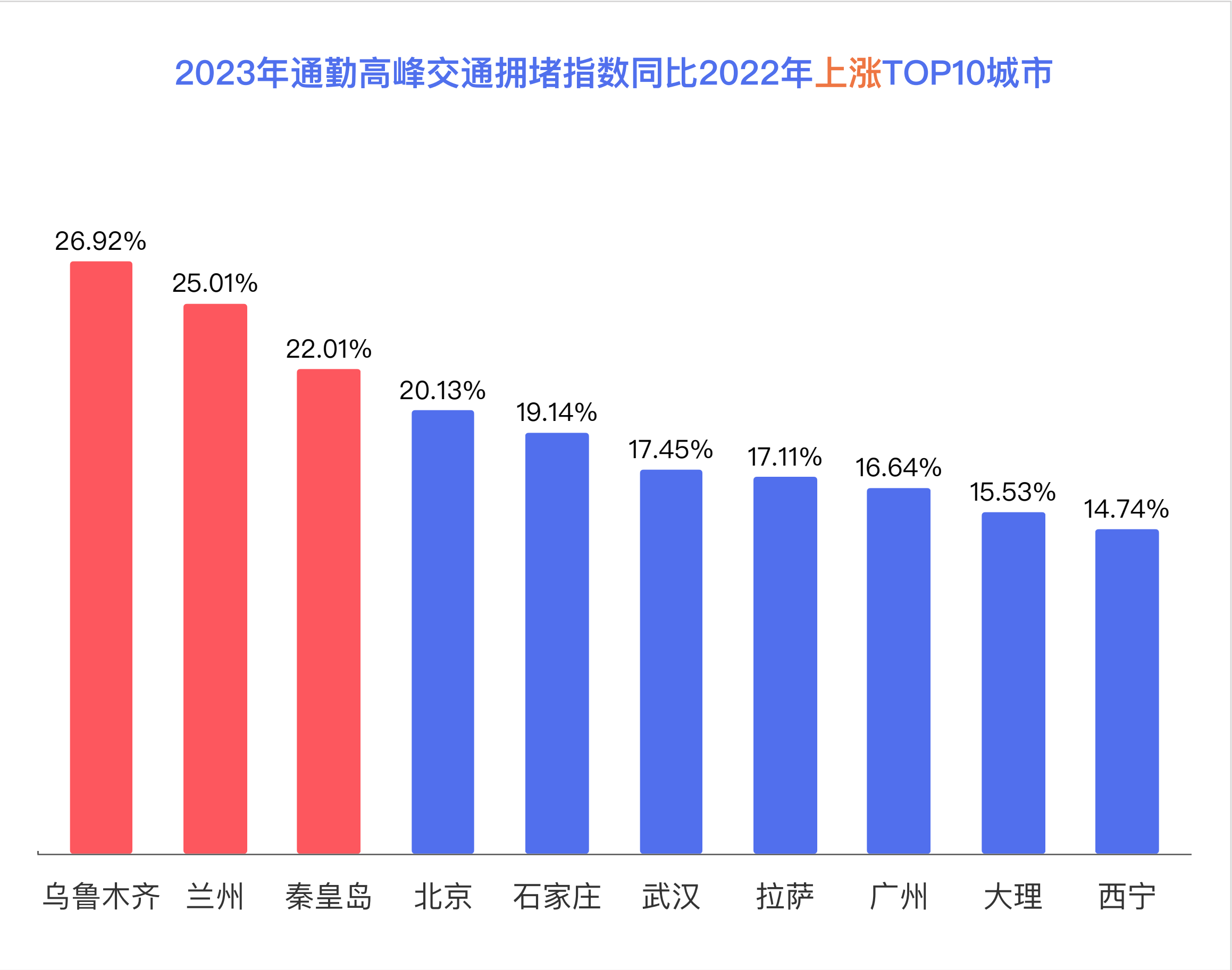


数据说明：根据国家官方城市规模分类标准，以城区常住人口为统计口径，超大城市指城区常住人口1000万以上的城市。特大城市指城区常住人口500万以上1000万以下的城市。超大城市和特大城市名单来源于2022年城市建设统计年鉴。



2023年度百城通勤高峰交通拥堵同比变化

- 百城中86%的城市2023年度通勤高峰交通拥堵指数同比2022年上涨，平均涨幅为7.17%，最大涨幅为26.92%。涨幅TOP3城市依次为乌鲁木齐、兰州、秦皇岛。
- 百城中14%的城市2023年度通勤高峰交通拥堵指数同比2022年下降，平均降幅为1.57%，最大降幅为4.64%。降幅TOP3城市依次为宁波、金华、绍兴。

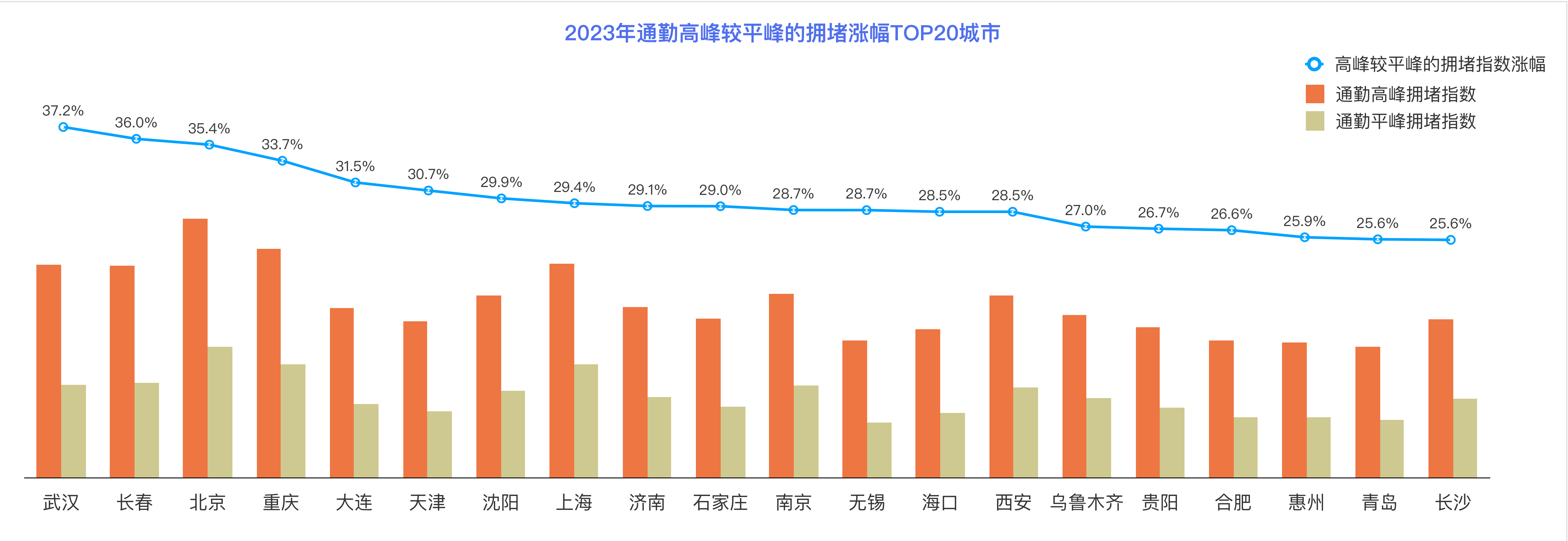


如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



2023年度百城通勤高峰较平峰的拥堵涨幅榜

- 2023年通勤高峰较平峰的拥堵指数涨幅榜单TOP20城市如下所示：
 - TOP3城市的拥堵涨幅超35%。
 - 拥堵涨幅榜TOP10城市中，大连、天津、济南、石家庄的通勤高峰拥堵排名在百城TOP10之外，说明这些城市的高峰拥堵需要关注。
 - 拥堵涨幅榜TOP11–20城市中，南京、西安的通勤高峰拥堵排名在百城TOP10之内，说明这些城市的平峰拥堵也需要关注。



数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong>



2023年度百城周末交通拥堵榜

- 2023年度百城周末交通拥堵榜单前三的城市是广州、兰州、北京。同比2022年，广州的排名上涨5名，兰州和北京重新进入TOP3榜单，排名分别上涨29名和11名。
- 此外，大理、武汉重新进入周末拥堵TOP10榜单；长春、潮州、哈尔滨则退出周末拥堵TOP10榜单。
- 百城周末拥堵TOP10榜单城市的周末拥堵指数都较2022年上涨，其中兰州涨幅最大，达到23%，武汉、广州的涨幅紧随其后，超19%。

2023年周末交通拥堵指数TOP10城市

2023年度排名	排名同比2022年	城市	2023年度周末拥堵指数	拥堵指数同比2022年	2023年度周末实际速度（km/h）
1	↑ 5	广州	1.681	↑ 19.59%	31.99
2	↑ 29	兰州	1.632	↑ 23.62%	27.22
3	↑ 11	北京	1.608	↑ 17.77%	31.71
4	↓ 1	西安	1.603	↑ 12.32%	29.65
5	↓ 3	成都	1.575	↑ 9.24%	34.39
6	↓ 1	重庆	1.574	↑ 11.80%	30.83
7	↓ 6	杭州	1.571	↑ 1.17%	29.82
8	↑ 3	大理	1.562	↑ 12.92%	30.31
9	↑ 36	武汉	1.557	↑ 19.78%	30.52
10	↓ 1	乐山	1.527	↑ 9.69%	26.93

注：完整榜单见附件2。

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

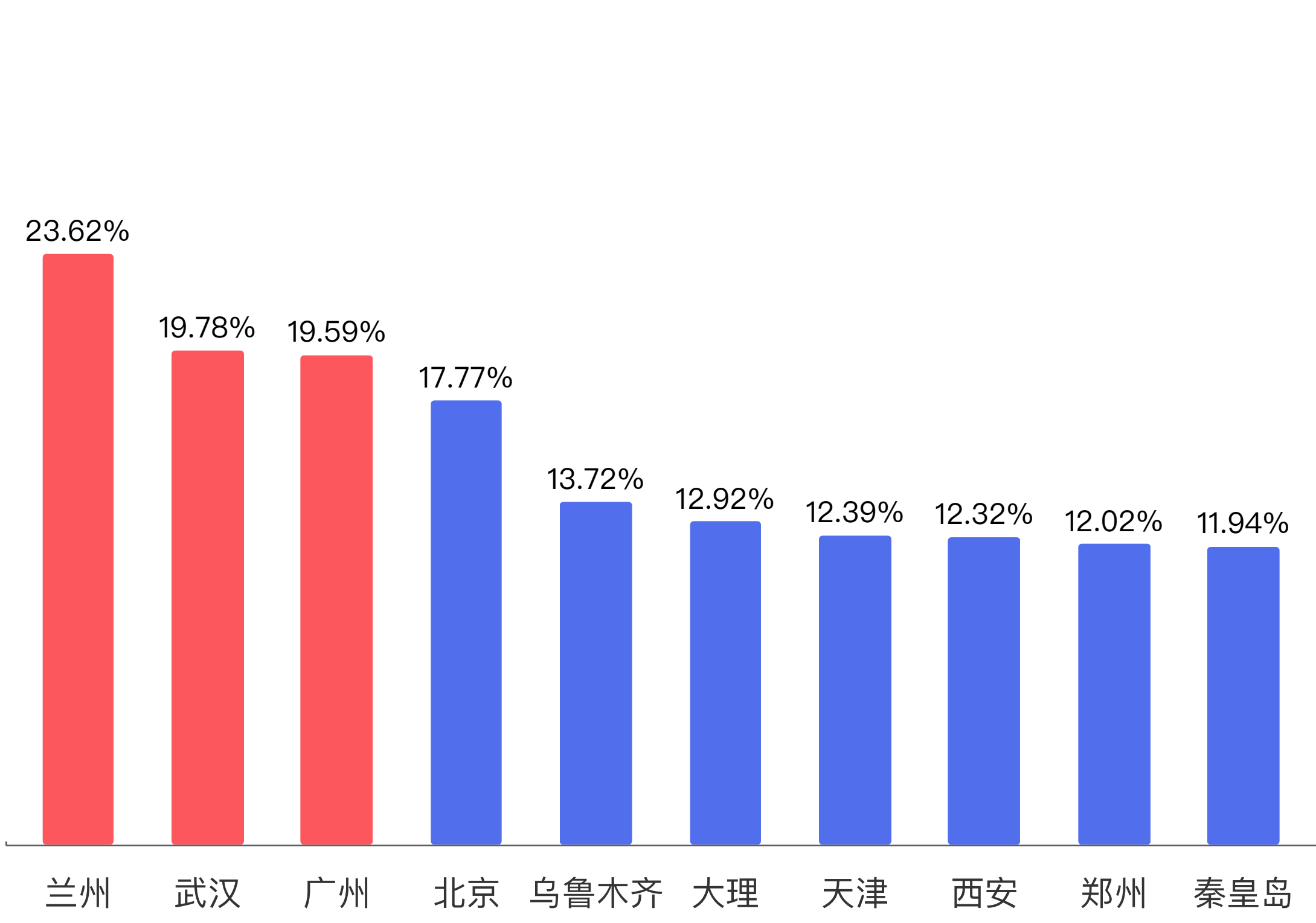
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong>



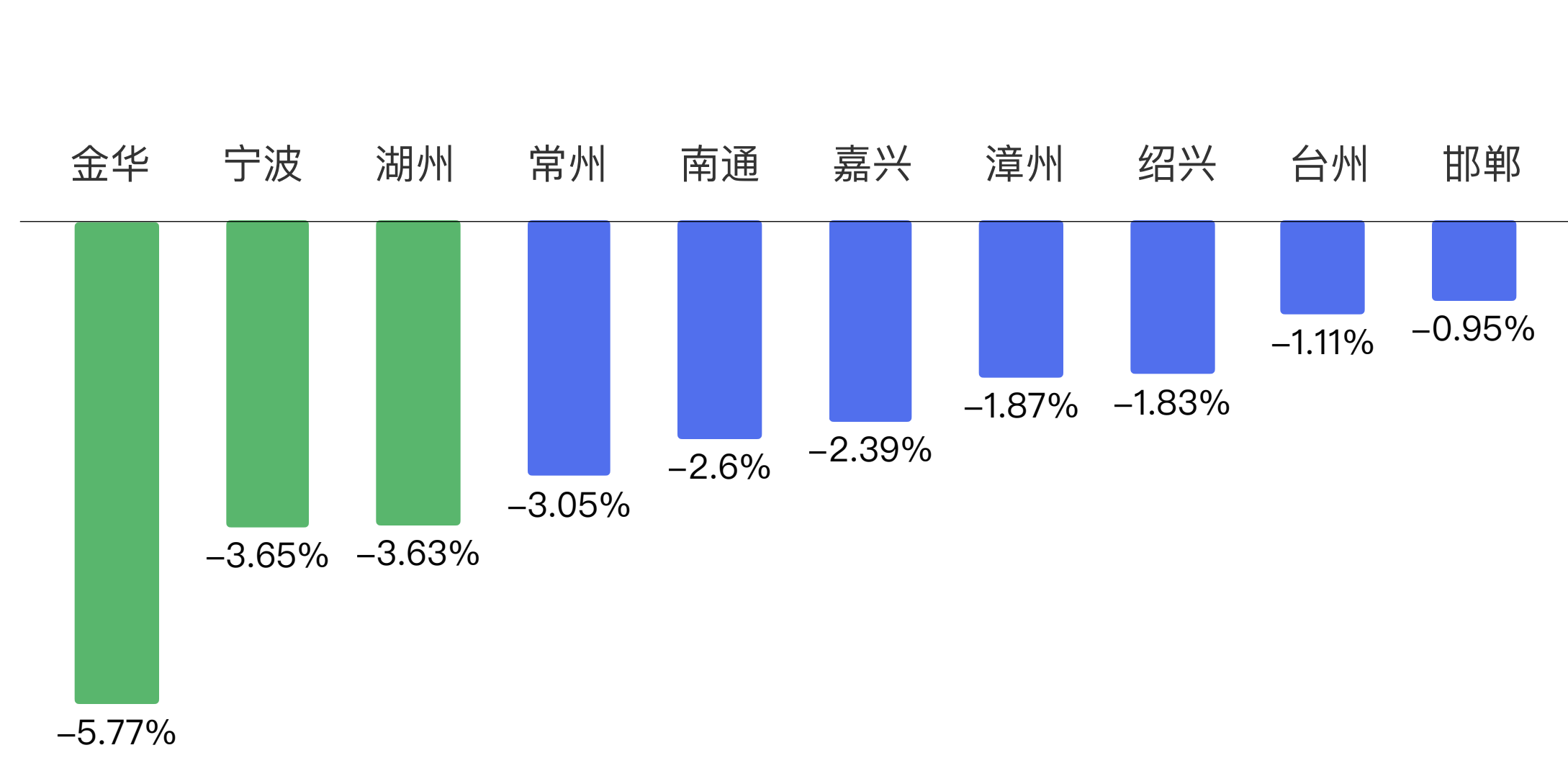
2023年度百城周末交通拥堵同比变化

- 百城中86%的城市2023年度周末交通拥堵指数同比2022年上涨，平均涨幅为5.82%，最大涨幅为23.62%。涨幅TOP3城市依次为兰州、武汉、广州。
- 百城中14%的城市2023年度周末交通拥堵指数同比2022年下降，平均降幅为2.01%，最大降幅为5.77%。降幅TOP3城市依次为金华、宁波、湖州。

2023年周末交通拥堵指数同比2022年上涨TOP10城市



2023年周末交通拥堵指数同比2022年下降TOP10城市

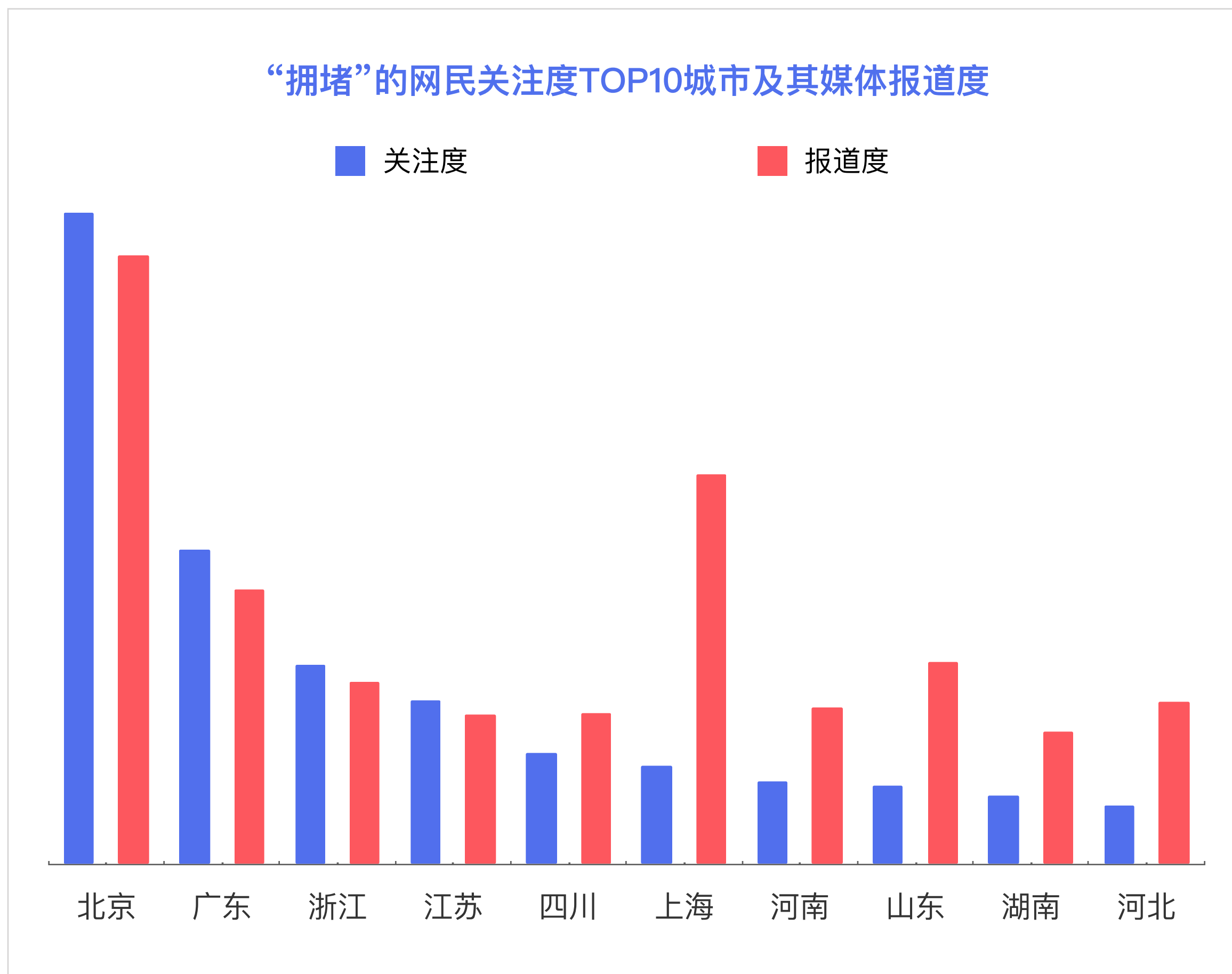


如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



“拥堵”的舆情大数据

- 根据百度智能云的舆情大数据，“拥堵”网民关注度TOP5省份是北京、广东、浙江、江苏、四川。上海的“拥堵”媒体报道度远高于网民关注度。
- 交通拥堵相关的热门词组有天气类（降雪、积雪、雨雪、寒潮等）、交通管理（绕行、限行、交通规则、号牌等）、道路属性类（高速公路、车道、机动车道、快速路等）。



如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。

第二章

便捷交通

02

通勤成本

2023年度百城通勤成本TOP10城市

- 时间方面，2023年度百城通勤时耗榜TOP3城市是北京、上海、南京。四个一线城市均上榜TOP10。TOP10城市中，天津、成都、广州的通勤时耗同比下降；其余城市通勤时耗上涨，其中上海的涨幅最大。
- 距离方面，2023年度百城通勤距离榜TOP3城市是北京、重庆、上海。一线城市中广州、深圳未上榜TOP10。TOP10城市中，除重庆外，其他城市的通勤距离同比都上升，其中北京涨幅最大。

2023年通勤时耗TOP10城市

2023年排名	城市	2023年平均通勤时耗 (min)	通勤时耗 同比2022年
1	北京	44.47	↑ 3.91%
2	上海	39.60	↑ 11.06%
3	南京	37.40	↑ 5.95%
4	天津	37.11	↓ 1.10%
5	大连	36.22	↑ 3.00%
6	成都	35.88	↓ 0.62%
7	武汉	35.86	↑ 1.68%
8	深圳	35.40	↑ 3.65%
9	沈阳	35.27	↑ 2.21%
10	广州	35.25	↓ 4.44%

注：百城榜单见附件3。

2023年通勤距离TOP10城市

2023年排名	城市	2023年平均通勤距离 (km)	通勤距离 同比2022年
1	北京	12.53	↑ 10.64%
2	重庆	10.66	↓ 3.70%
3	上海	10.56	↑ 4.78%
4	成都	10.34	↑ 2.67%
5	长春	10.29	↑ 3.40%
6	天津	10.01	↑ 3.24%
7	大连	9.75	↑ 2.40%
8	唐山	9.72	↑ 2.53%
9	连云港	9.67	↑ 2.09%
10	哈尔滨	9.66	↑ 2.18%

注：百城榜单见附件3。

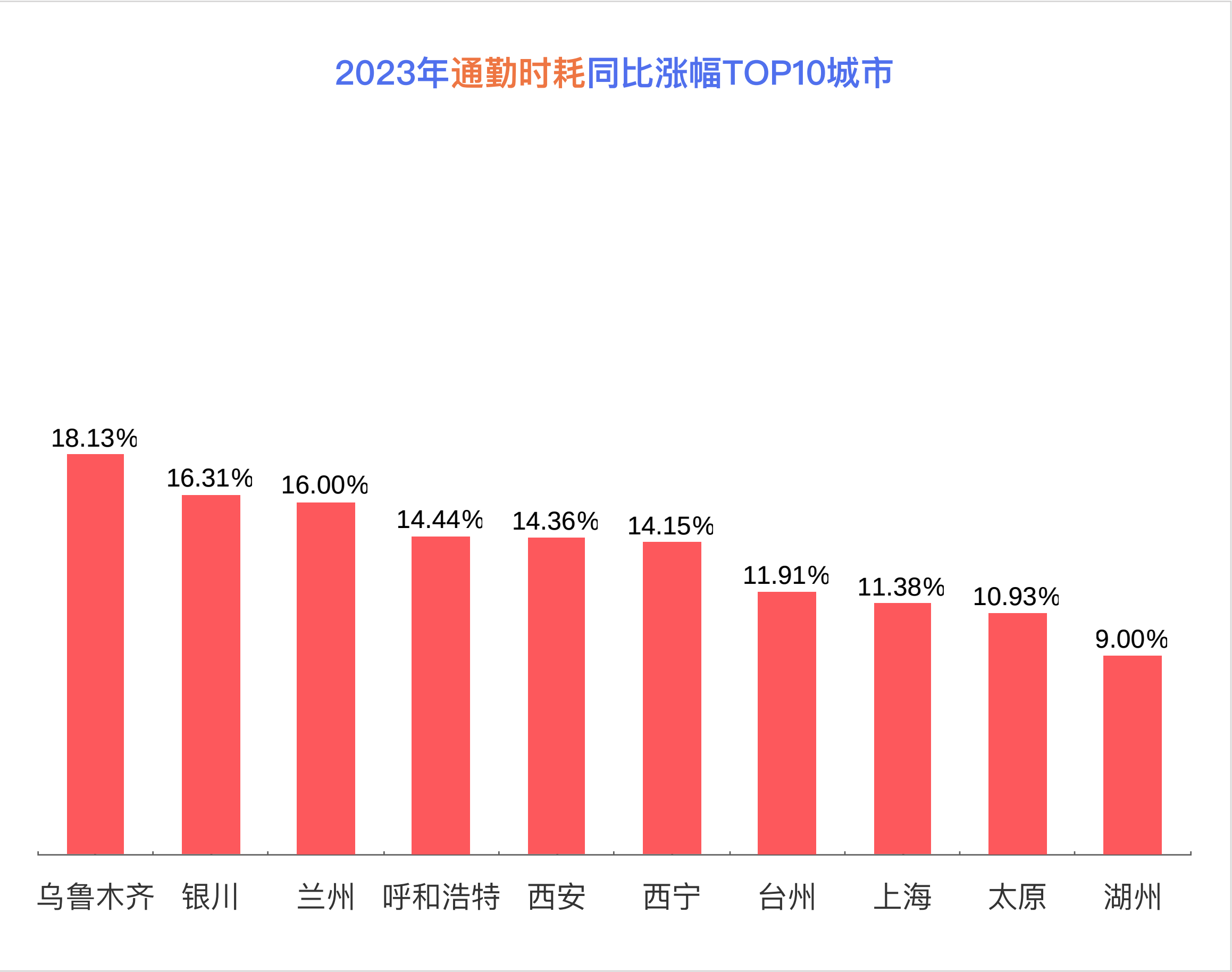
指标说明：本报告中“通勤”是以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象。“通勤时耗”是工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗聚合计算得到。“通勤距离”指居住地到工作地的单程通勤距离。



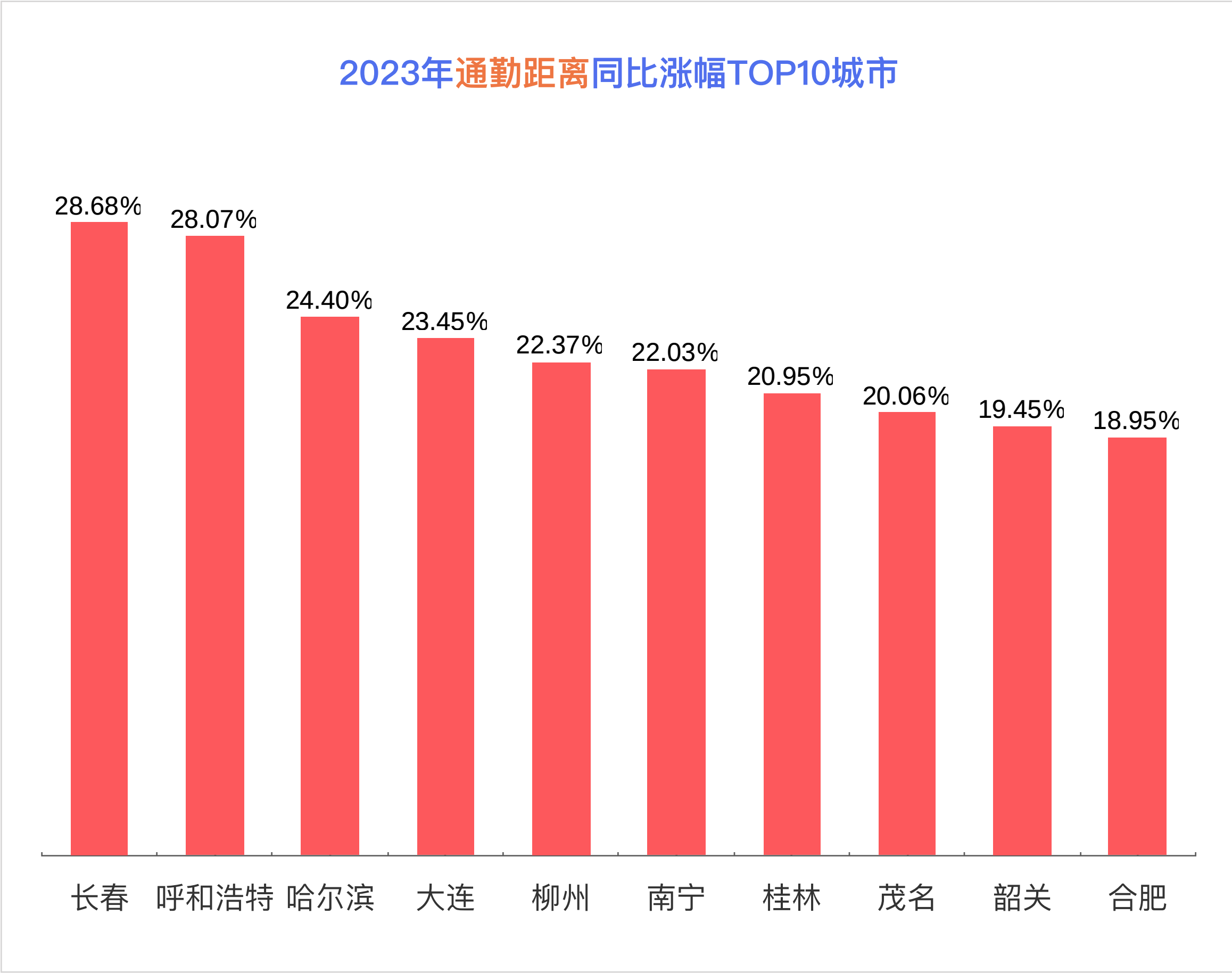
2023年度百城通勤成本涨幅榜

- 同比2022年，百城中51%的城市的通勤时耗有不同程度的上涨，平均涨幅为6.12%，通勤时耗涨幅TOP3城市是乌鲁木齐、银川、兰州。
- 同比2022年，百城中59%的城市的通勤距离有不同程度的上涨，平均涨幅为9.89%，通勤距离涨幅TOP3城市是长春、呼和浩特、哈尔滨。

2023年通勤时耗同比涨幅TOP10城市



2023年通勤距离同比涨幅TOP10城市



如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



2023年度百城通勤指数榜

- 2023年，百城1小时通勤指数TOP3城市是潮州、汕头、中山。同比2022年，1小时通勤指数上涨TOP3城市是咸阳、重庆、佛山。
- 2023年，百城5公里通勤指数TOP3城市是潮州、东莞、汕头。同比2022年，5公里通勤指数上涨TOP3城市是咸阳、重庆、东莞。

2023年百城1h通勤指数TOP10城市

2023年排名	城市	2023年1小时通勤指数	同比2023Q2
1	潮州	96.51%	↑ 0.74%
2	汕头	96.29%	↑ 0.74%
3	中山	95.96%	↑ 1.20%
4	拉萨	95.38%	↓ 0.46%
5	东莞	94.99%	↑ 0.56%
6	赣州	94.92%	↓ 0.88%
7	阳泉	94.84%	↑ 0.62%
8	嘉兴	94.76%	↓ 0.70%
9	江门	94.75%	↓ 0.33%
10	邢台	94.65%	↑ 0.10%

注：百城榜单见附件3。

2023年百城5km通勤指数TOP10城市

2023年排名	城市	2023年5公里通勤指数	同比2023Q2
1	潮州	71.61%	↑ 5.00%
2	东莞	71.41%	↑ 24.59%
3	汕头	71.11%	↑ 5.74%
4	中山	70.51%	↑ 13.27%
5	佛山	66.47%	↑ 17.70%
6	漳州	64.87%	↑ 4.77%
7	张家口	64.37%	↑ 5.09%
8	南充	64.36%	↑ 5.64%
9	惠州	64.34%	↑ 10.97%
10	肇庆	64.31%	↑ 10.75%

注：百城榜单见附件3。

指标说明：1小时内通勤指数是单程通勤时间1小时以内的通勤人口比重，是衡量城市1小时通勤可达性的重要指标。5公里通勤指数是单程通勤距离5公里以内的通勤人口比重，是衡量交通便捷的重要指标。通勤指数越高说明通勤体验幸福感越高。



第三章

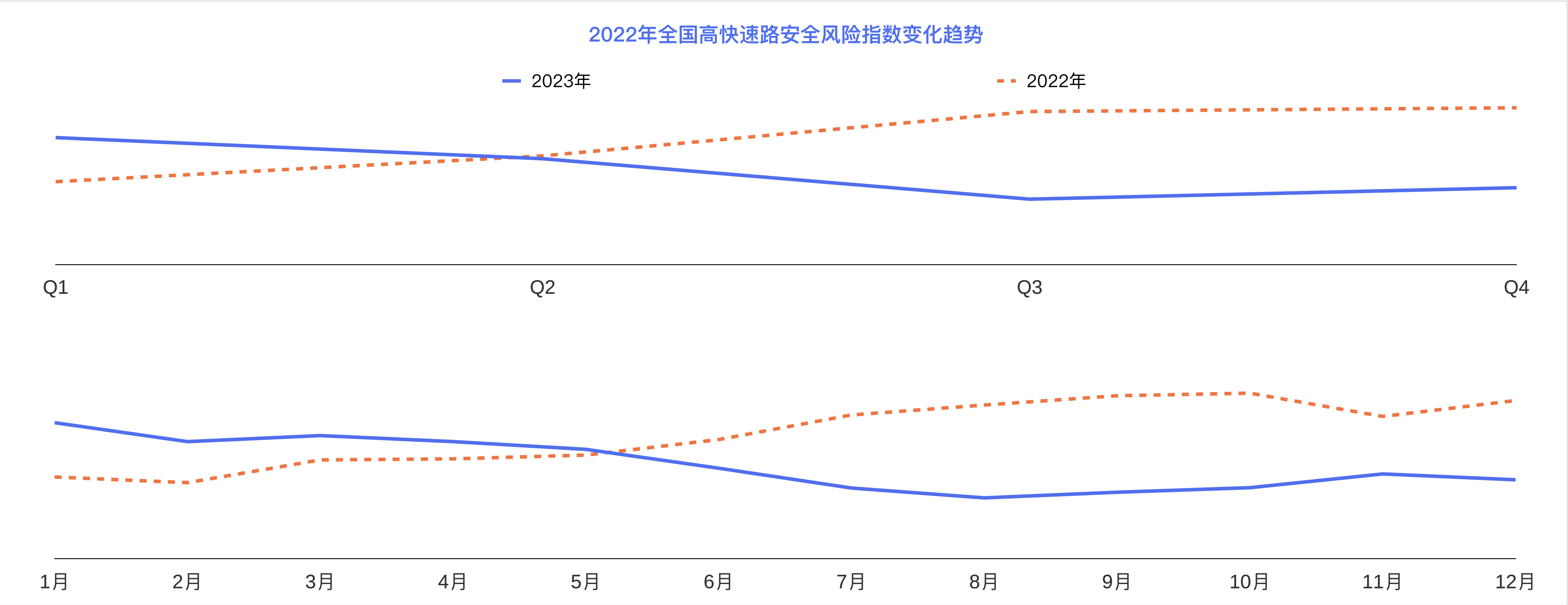
安全交通

03

驾驶风险

2023年全国高快速路安全风险变化趋势

- 时间分布上，2023年全国高快速路的安全风险指数前三季度逐步下降，第四季度基本与第三季度持平。
- 与2022年比较，2023年全国高快速路的安全风险较2022年下降约9%。

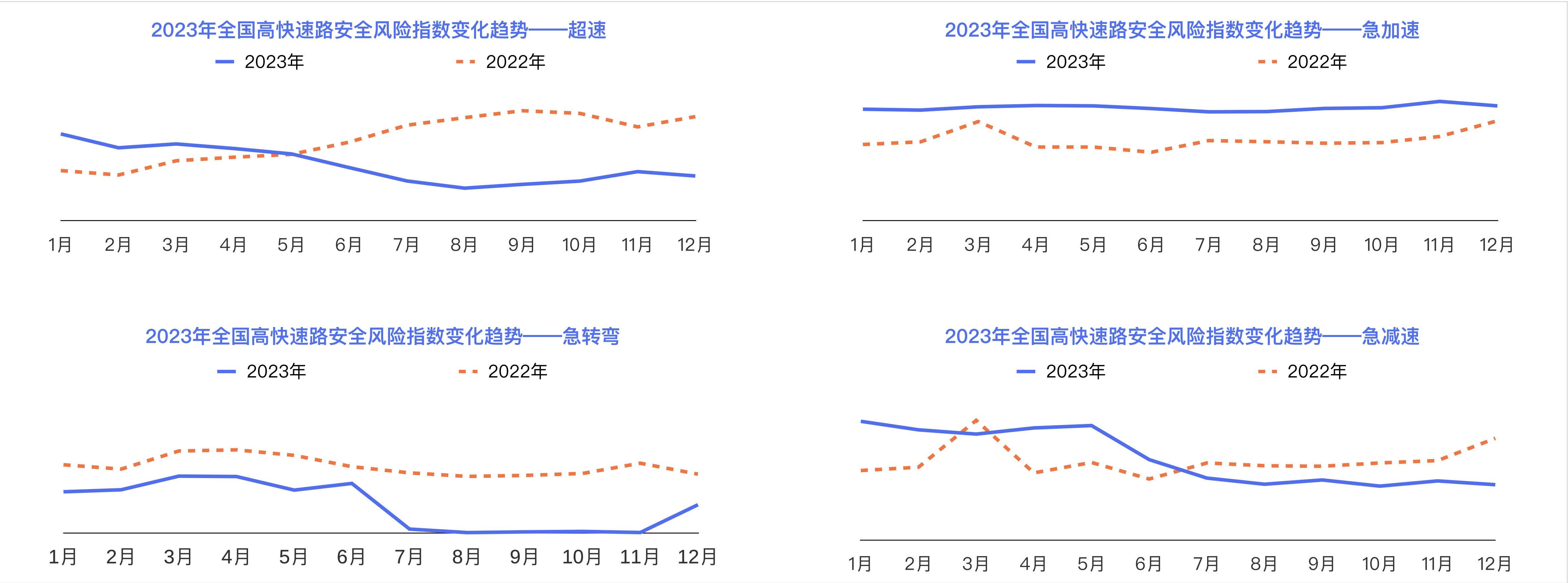


数据说明：

1. 本报告采用“道路交通安全风险指数”（简称为“安全风险指数”）作为表征道路交通安全水平的重要指标，定义为每万车公里发生的危险驾驶行为加权次数。安全风险指数越大表示道路交通安全风险水平越高。危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速、急转弯。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
2. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。全国高

2023年全国高快速路安全风险变化趋势（行为分类）

- 全国高快速路的安全风险——超速，整体呈下降趋势，2023年11月略有回升。
- 全国高快速路的安全风险——急加速，全年稳定，整体比2022年高；全国高快速路的安全风险——急减速，前五个月高，六月下降，七月开始趋于稳定。
- 全国高快速路的安全风险——急转弯，前半年高，七月至十一月较低，十二月有所反弹。



数据说明：
1. 全年安全风险指数为当年四个季度指数均值。
2. 数据暂不包括香港、澳门和台湾。
3. 数据来源于百度地图。

2023年省份级高快速路安全风险排行榜

- 2023年省份级高快速路安全风险较高的三个省份是青海省、内蒙古自治区、陕西省；较低的两个省份是北京市、海南省、吉林省。
- 同比2022年，有9个省份2023年的安全风险指数上涨，涨幅最大的是新疆，涨幅超14%；有22个省份2023年的安全风险指数下降，降幅最大的是广西，降幅超21%。

2023年排名	省份	2023年安全风险指数	同比2022年
1	青海省	5989.85	-9.87%
2	内蒙古自治区	5706.43	-4.72%
3	陕西省	4616.62	8.34%
4	贵州省	4345.92	-2.50%
5	上海市	4080.82	-6.25%
6	重庆市	3662.51	-1.38%
7	山西省	3605.57	4.00%
8	江西省	3605.15	4.65%
9	福建省	3596.62	-1.55%
10	宁夏回族自治区	3538.19	7.68%
11	西藏自治区	3456.80	7.10%
12	黑龙江省	3363.19	-13.31%
13	安徽省	3358.83	-11.29%
14	河南省	3347.87	-15.20%
15	天津市	3264.27	-11.90%

2023年排名	省份	2023年安全风险指数	同比2022年
16	甘肃省	3255.74	7.85%
17	广东省	3167.05	-11.53%
18	江苏省	3129.47	-10.46%
19	湖北省	3097.85	-0.64%
20	辽宁省	3065.36	-1.79%
21	广西壮族自治区	2922.74	-21.42%
22	新疆维吾尔自治区	2863.01	14.38%
23	河北省	2687.11	-7.12%
24	湖南省	2640.80	-9.07%
25	四川省	2539.79	0.90%
26	云南省	2409.36	1.68%
27	浙江省	2270.87	-0.61%
28	山东省	2185.54	-10.05%
29	吉林省	1582.42	-7.09%
30	海南省	1375.01	-12.54%
31	北京市	1219.98	-5.14%

数据说明：

1. 全年安全风险指数为当年四个季度指数均值。
2. 数据暂不包括香港、澳门和台湾。
3. 数据来源于百度地图。

2023年度省份级高快速路安全风险排行榜——超速、急转弯

- 2023年省份级高快速路安全风险指数——超速榜TOP3的省份是：青海省、内蒙古自治区、陕西省。
- 2023年省份级高快速路安全风险指数——急转弯榜TOP3的省份是：云南省、青海省、新疆维吾尔自治区。

2023年省份级高快速路安全风险——超速榜TOP10

排名	省份	安全风险指数 (超速)	同比2022年
1	青海省	5752.76	-10.89%
2	内蒙古自治区	5626.13	-5.03%
3	陕西省	4355.96	8.09%
4	贵州省	3897.48	-4.69%
5	上海市	3802.70	-10.64%
6	宁夏回族自治区	3465.52	8.15%
7	江西省	3434.78	4.09%
8	山西省	3428.30	3.97%
9	重庆市	3401.86	-1.71%
10	黑龙江省	3307.36	-13.23%

注：完整榜单见附件4。

2023年省份级高快速路安全风险——急转弯榜TOP10

排名	省份	安全风险指数 (急转弯)	同比2022年
1	云南省	33.49	-29.64%
2	青海省	22.06	-27.14%
3	新疆维吾尔自治区	17.28	0.96%
4	宁夏回族自治区	17.26	-32.50%
5	重庆市	16.38	-44.26%
6	贵州省	12.54	-36.06%
7	四川省	12.37	-39.72%
8	湖南省	11.46	-29.31%
9	江西省	10.53	-32.16%
10	福建省	10.32	-36.60%

注：完整榜单见附件4。

数据说明：
1. 全年安全风险指数为当年四个季度指数均值。
2. 数据暂不包括香港、澳门和台湾。
3. 数据来源于百度地图。

2022年省份级高快速路安全风险排行榜——急加速、急减速

- 2023年省份级高快速路安全风险指数——急加速榜TOP3的省份是：贵州省、甘肃省、云南省。
- 2023年省份级高快速路安全风险指数——急减速榜TOP3的省份是：陕西省、云南省、福建省。

2023年省份级高快速路安全风险——急加速榜TOP10

排名	省份	安全风险指数 (急加速)	同比2022年
1	贵州省	431.81	22.21%
2	甘肃省	326.09	19.79%
3	云南省	316.58	45.63%
4	福建省	289.47	17.96%
5	上海市	267.08	223.09%
6	陕西省	247.69	17.99%
7	浙江省	247.34	55.70%
8	重庆市	242.44	9.77%
9	青海省	212.82	31.92%
10	西藏自治区	171.37	9.83%

注：完整榜单见附件4。

2023年省份级高快速路安全风险——急减速榜TOP10

排名	省份	安全风险指数 (急减速)	同比2022年
1	陕西省	5.26	-0.75%
2	云南省	4.39	0.35%
3	福建省	4.37	-18.37%
4	贵州省	4.09	-17.79%
5	浙江省	3.43	32.15%
6	西藏自治区	3.13	-10.83%
7	上海市	2.88	439.62%
8	甘肃省	2.24	-9.63%
9	广西壮族自治区	2.22	8.86%
10	青海省	2.20	-14.46%

注：完整榜单见附件4。

- 数据说明：
1. 全年安全风险指数为当年四个季度指数均值。
 2. 数据暂不包括香港、澳门和台湾。
 3. 数据来源于百度地图。

第四章

绿色交通

04

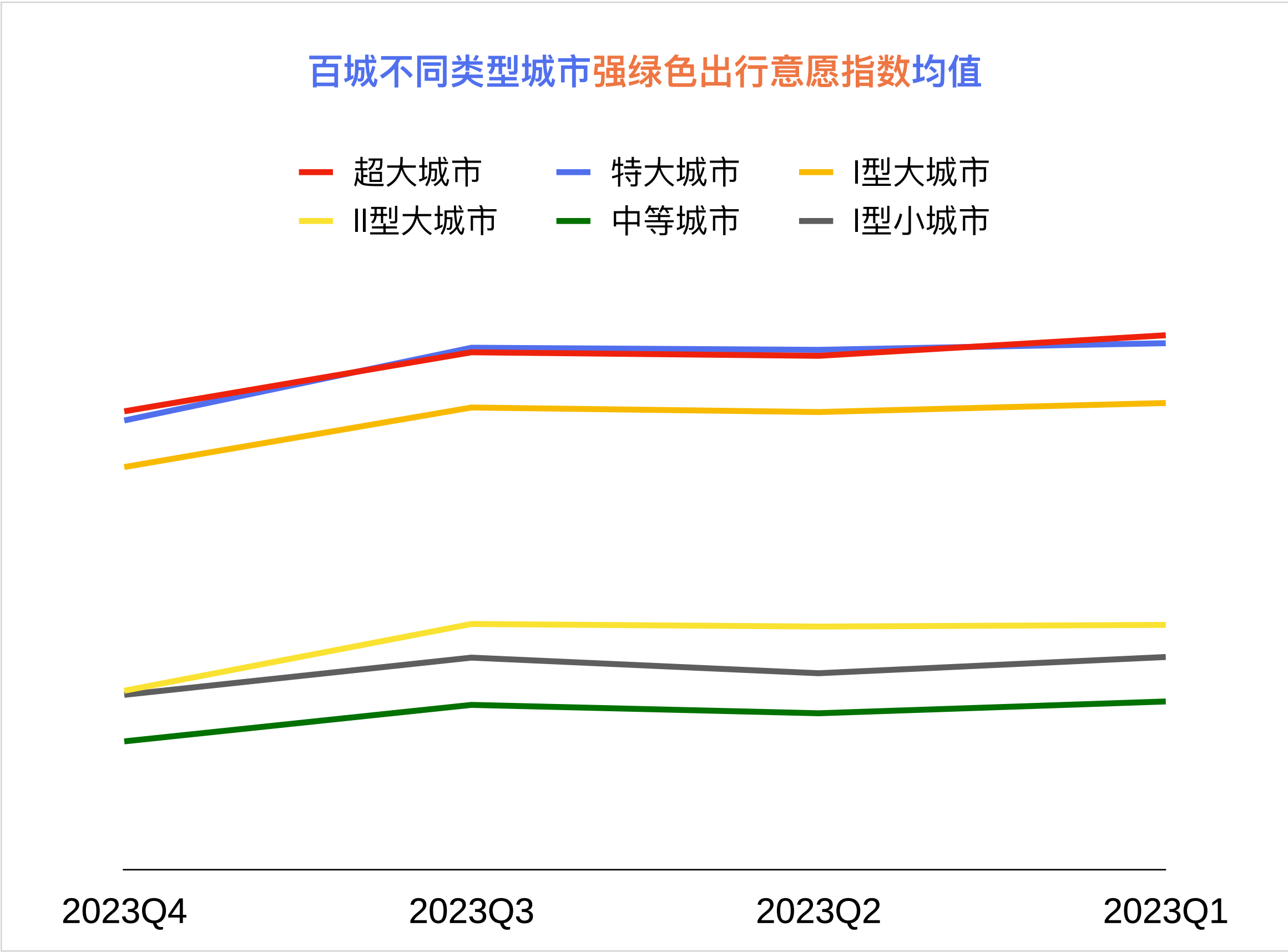
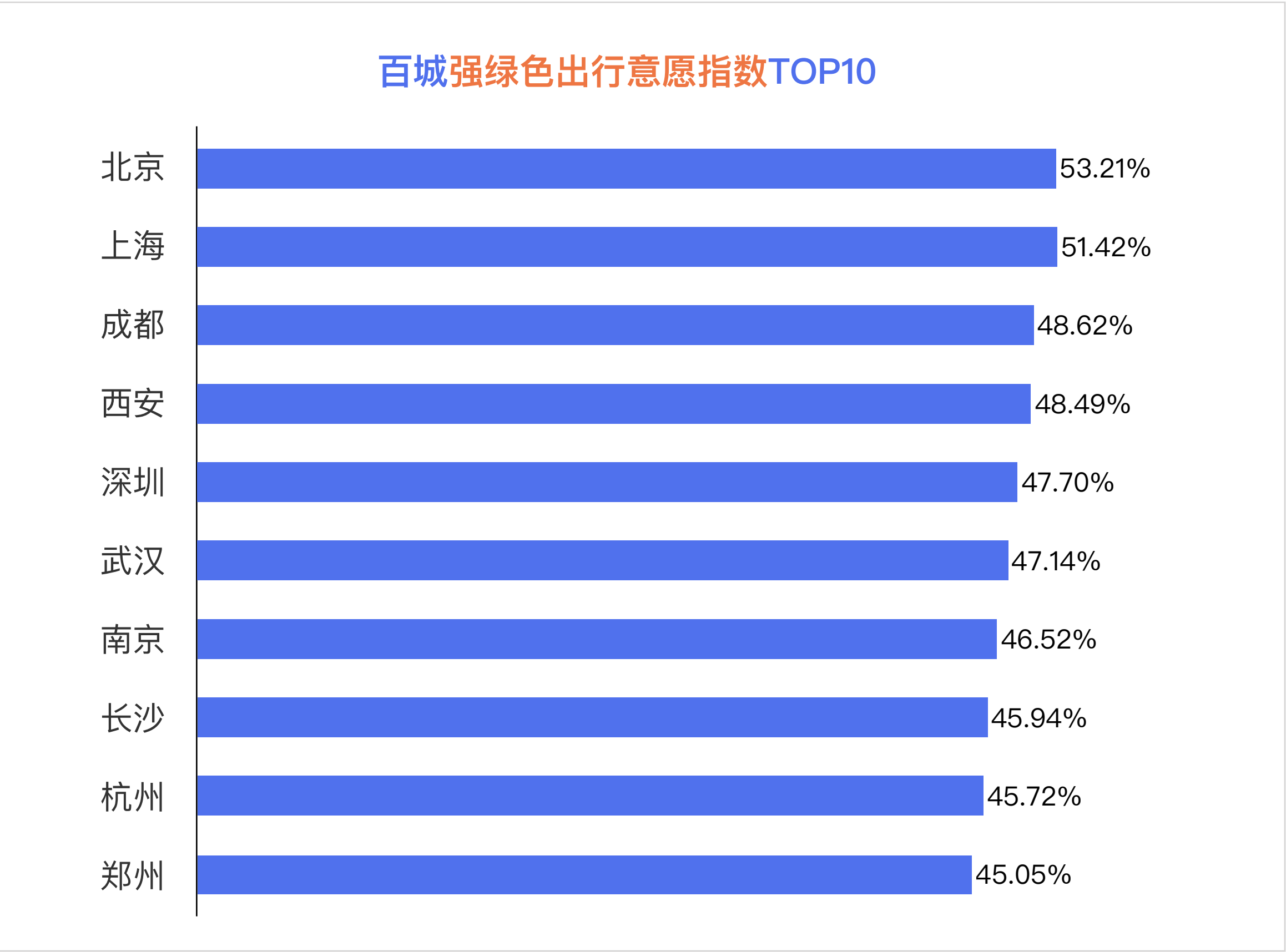
绿色出行发展

05

公共交通发展

2023年度强绿色出行意愿榜

- 基于百度地图绿色出行路线规划数据，2023年百城的强绿色出行意愿榜TOP3是：北京、上海、成都。
- 根据城市规模分类，百城强绿色出行意愿可分为两类：超大城市、特大城市、I 型大城市的强绿色出行意愿指数在40%–45%之间，II型大城市、中等城市、I型小城市的的强绿色出行意愿指数在26%–36%之间。



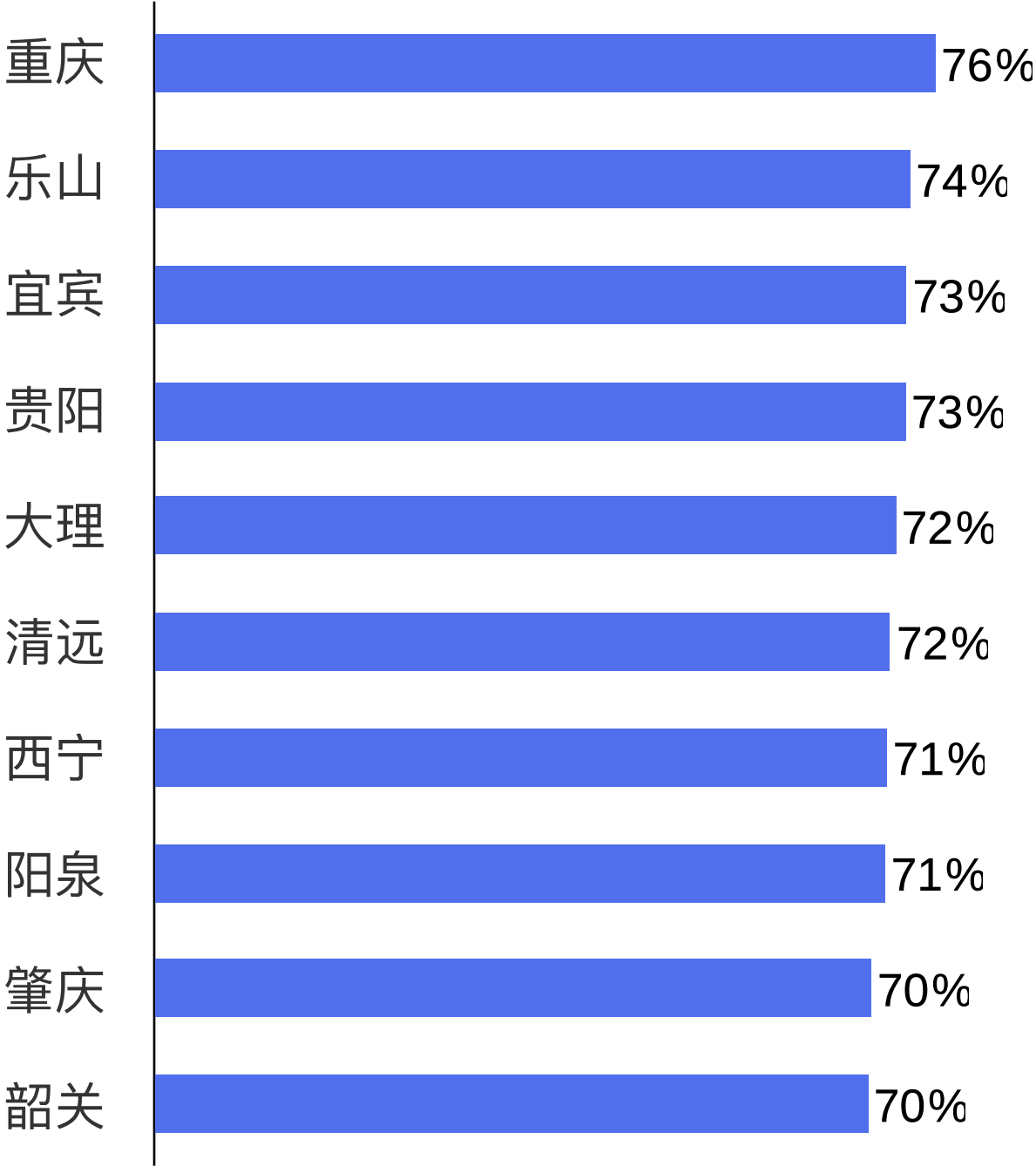
数据说明：绿色出行意愿即用户在出行中选择绿色出行方式的意愿，本报告中采用绿色出行路线规划数据表示绿色出行意愿。强绿色出行意愿指数指一周有4次以上绿色出行路线规划的用户数占总绿色出行路线规划用户总数的比例，在一定程度上表征城市公众整体的绿色出行意愿水平。



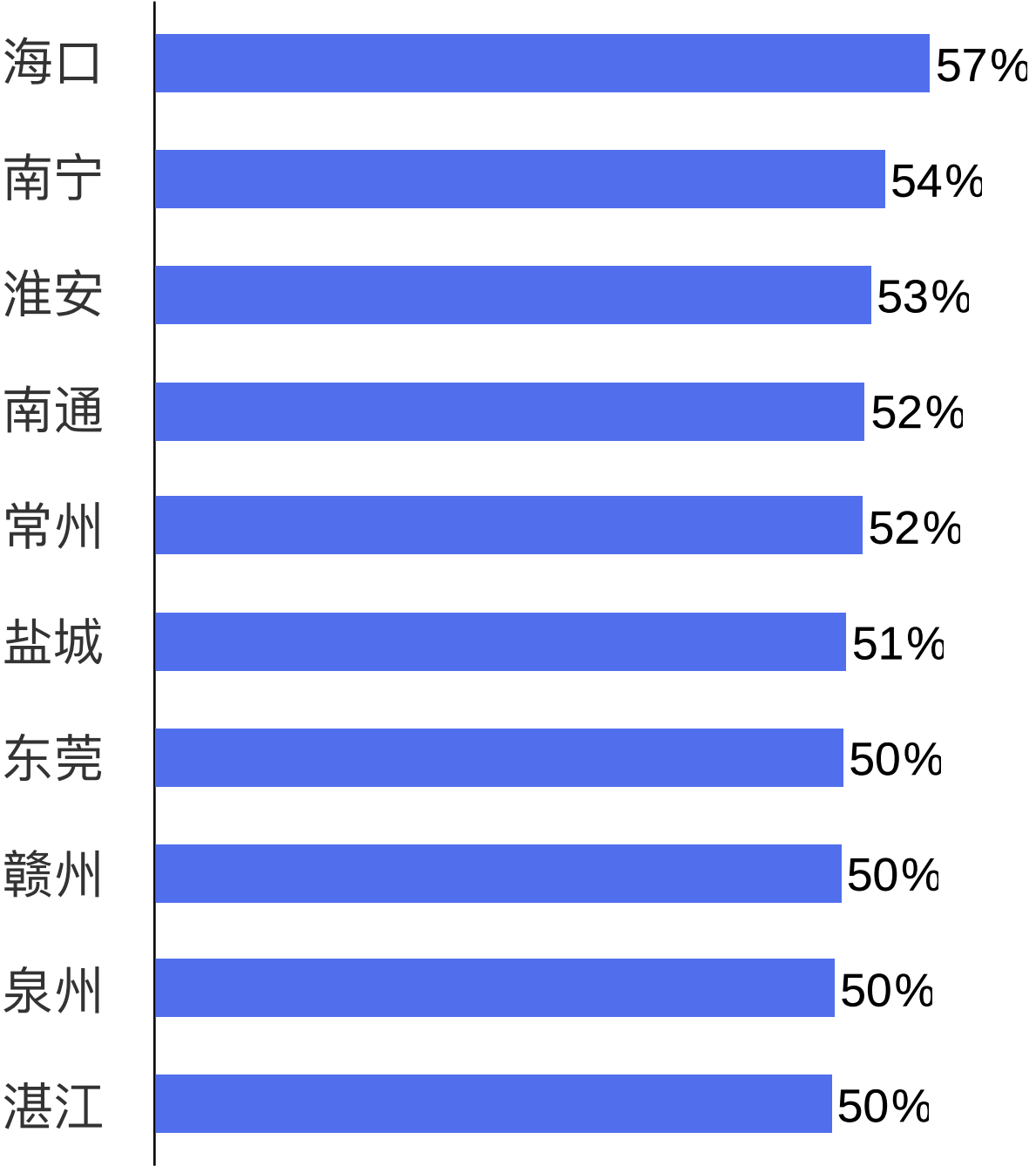
2023年度“3510”出行意愿榜

- 3510出行，指“3公里步行、5公里骑车、10公里公交、远距离绿色驾驶”的绿色出行理念，是由北京市团委和青少年社团于2013年提出的绿色出行倡议。
- 基于百度地图绿色出行路线规划数据，2023年度全国百城中，3km内步行出行意愿TOP3城市是重庆、乐山、宜宾；5km内骑行出行意愿TOP3城市是海口、南宁、淮安；10km内公交出行意愿TOP3城市是乌鲁木齐、长春、哈尔滨。

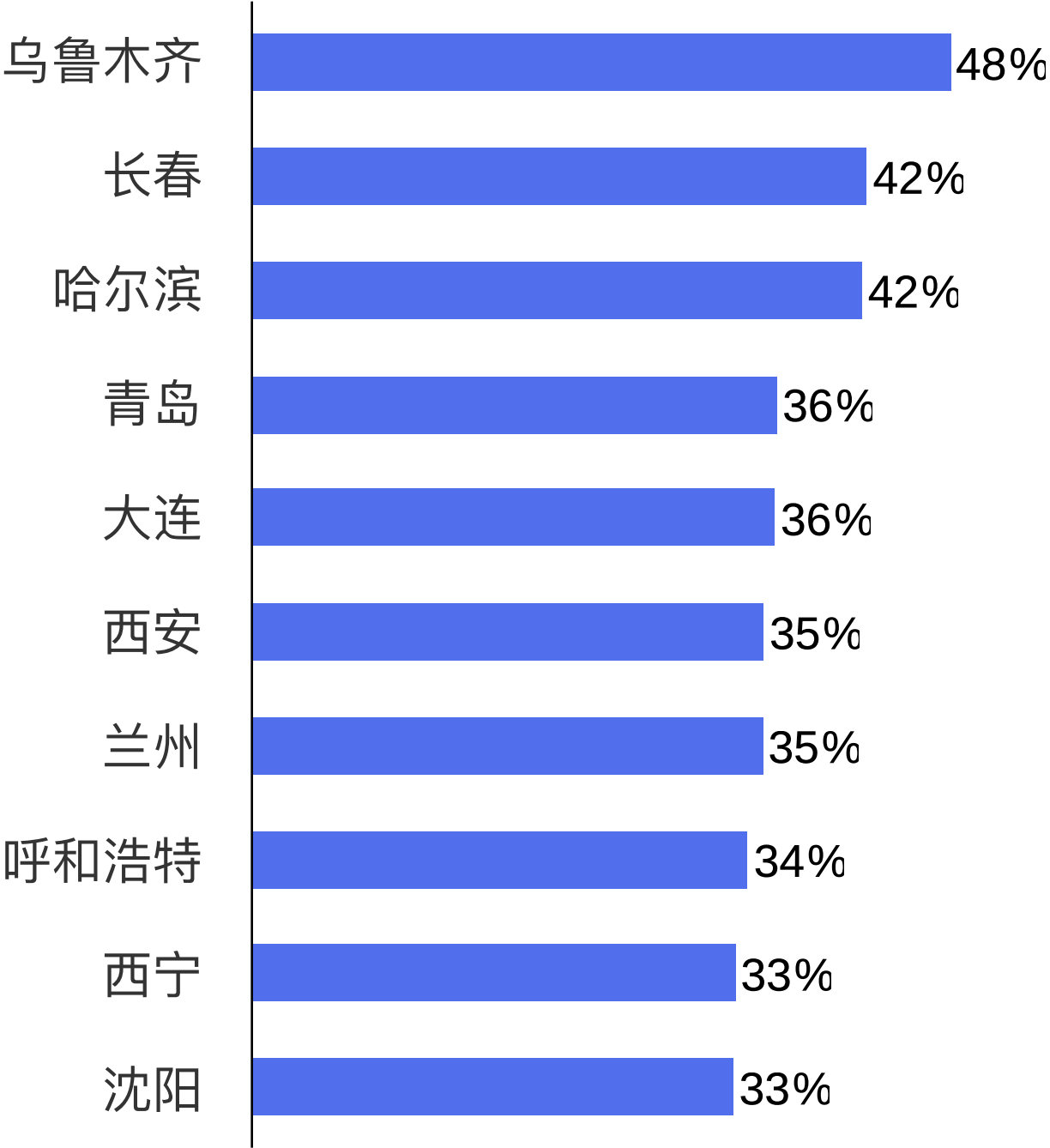
百城3km内步行出行意愿榜TOP10



百城5km内骑行出行意愿榜TOP10



百城10km内公交出行意愿榜TOP10



数据说明：本报告中，绿色出行指步行、骑行和公共交通出行。绿色出行意愿规划数据是2022年9月数据。



2023年度绿色出行平均距离

- 2023年度全国重点城市，步行出行平均距离TOP3城市是北京、深圳、上海；骑行出行平均距离TOP3城市是石家庄、南宁、合肥；公共交通出行平均距离TOP3城市是上海、北京、广州。



数据说明：公共交通包括地面公交和轨道交通。



第四章

绿色交通

04

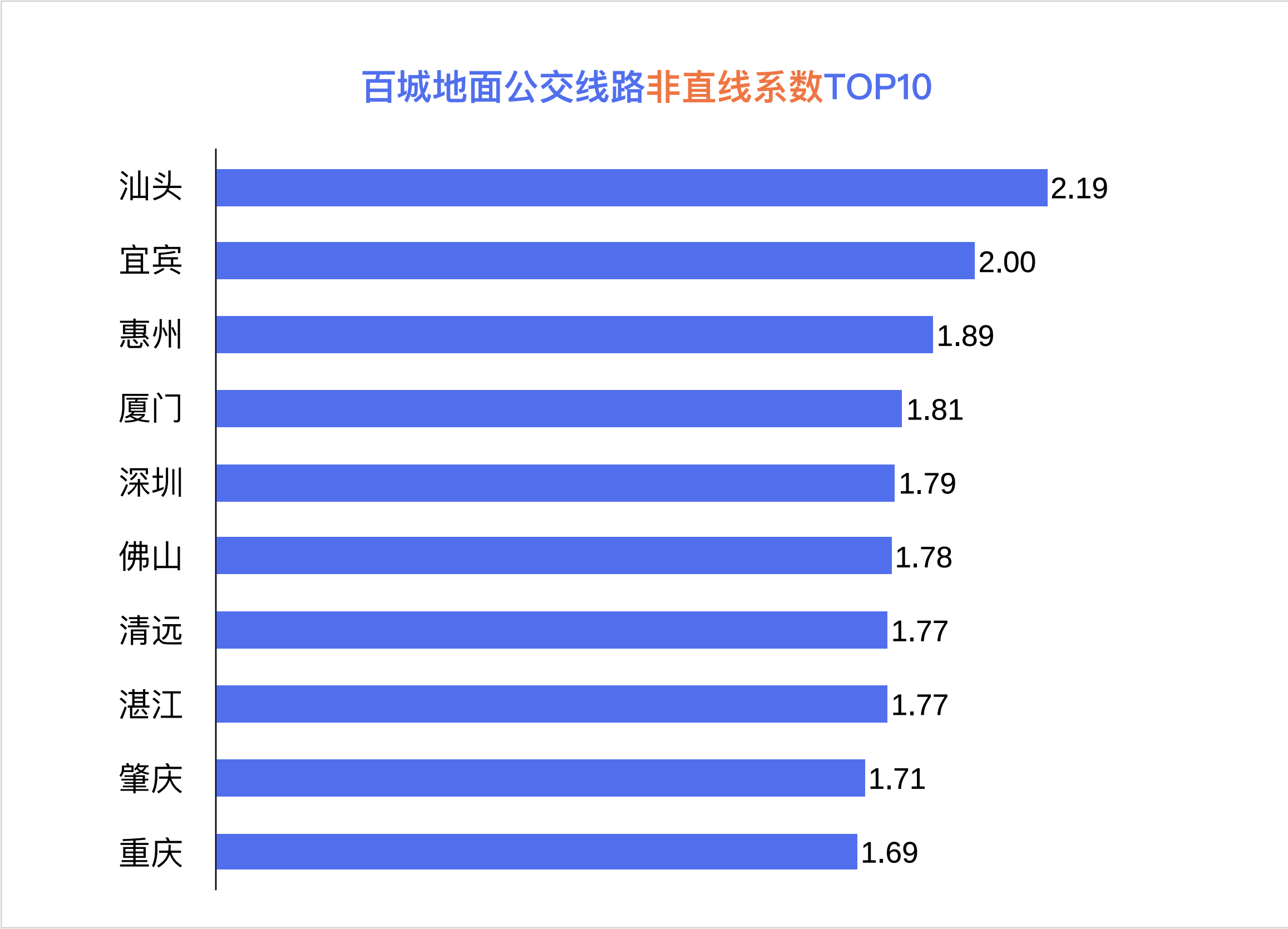
绿色出行发展

05

公共交通发展

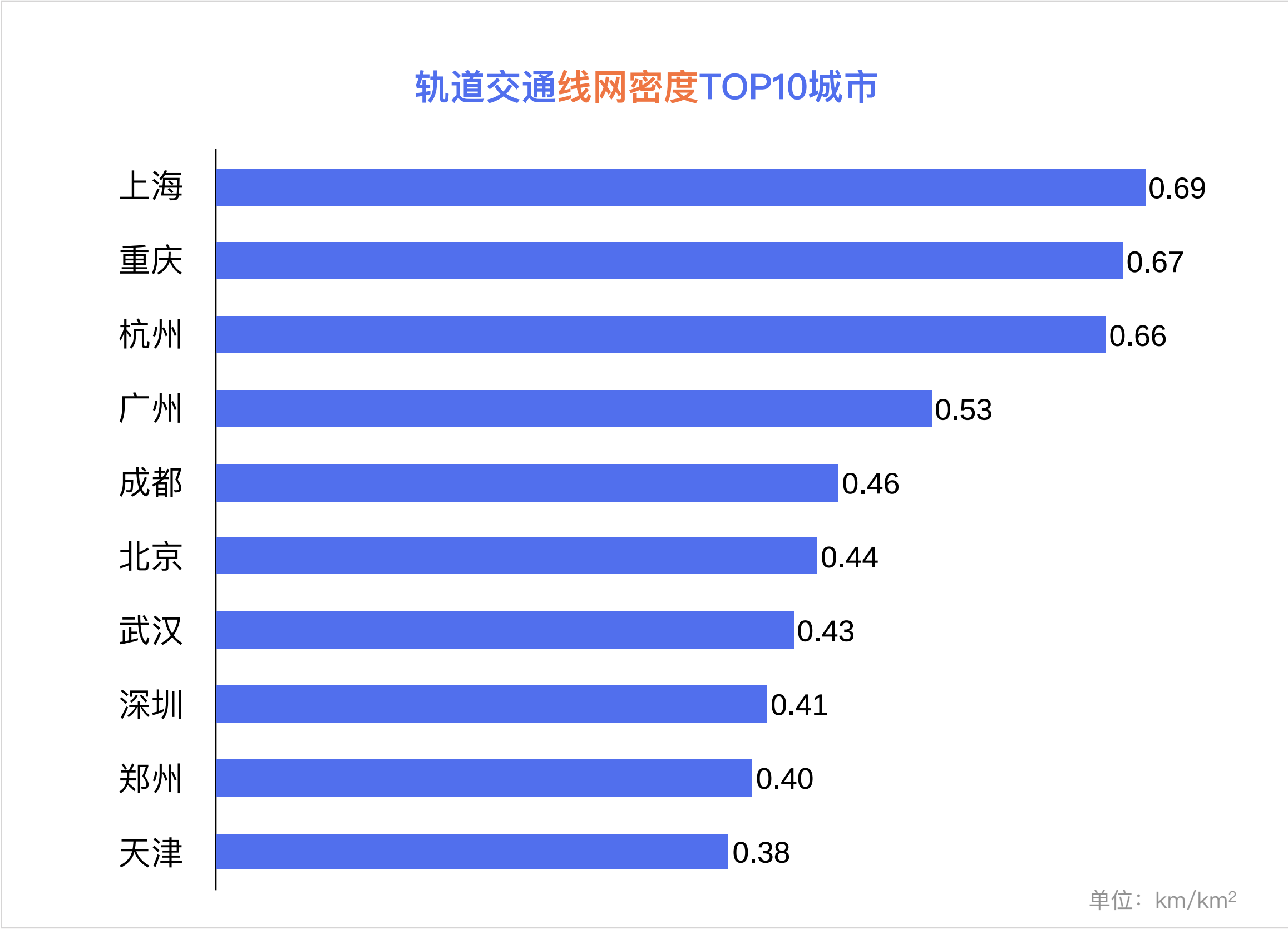
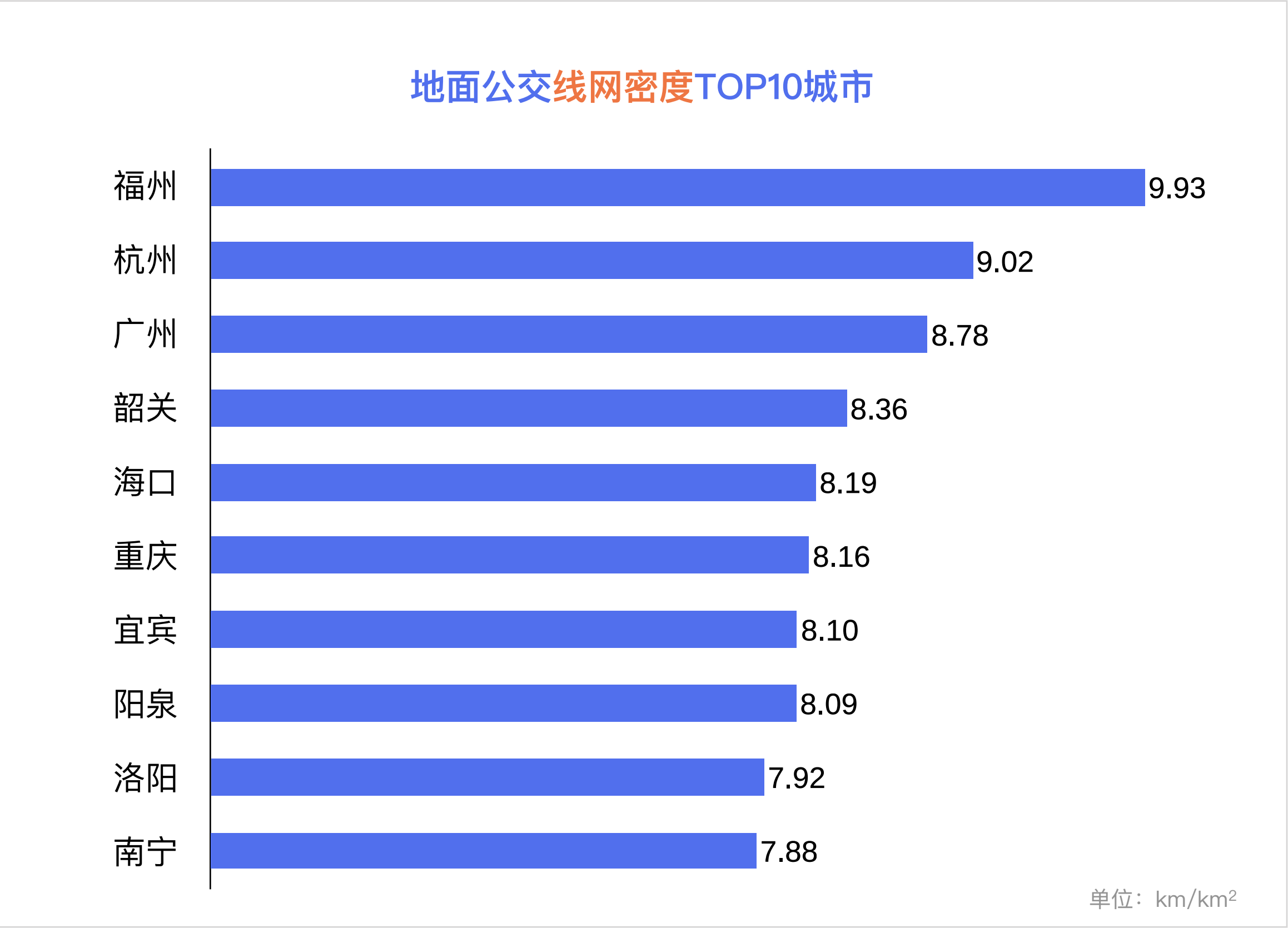
设施建设——地面公交线路重复系数和非直线系数

- 地面公交线路的重复系数和非直线系数是反应城市地面公交便捷性的重要指标。地面公交线路重复系数是地面公交线路总长度与线网长度之比，反映路线的密集程度。地面公交线路非直线系数是地面公交线路实际长度与首末站直线距离之比，反映路线的绕行程度。
- 全国百城，地面公交线路重复系数TOP3的城市是海口、绍兴、深圳；地面公交线路非直线系数TOP3的城市是汕头、宜宾、惠州。



设施建设——公共交通线网密度

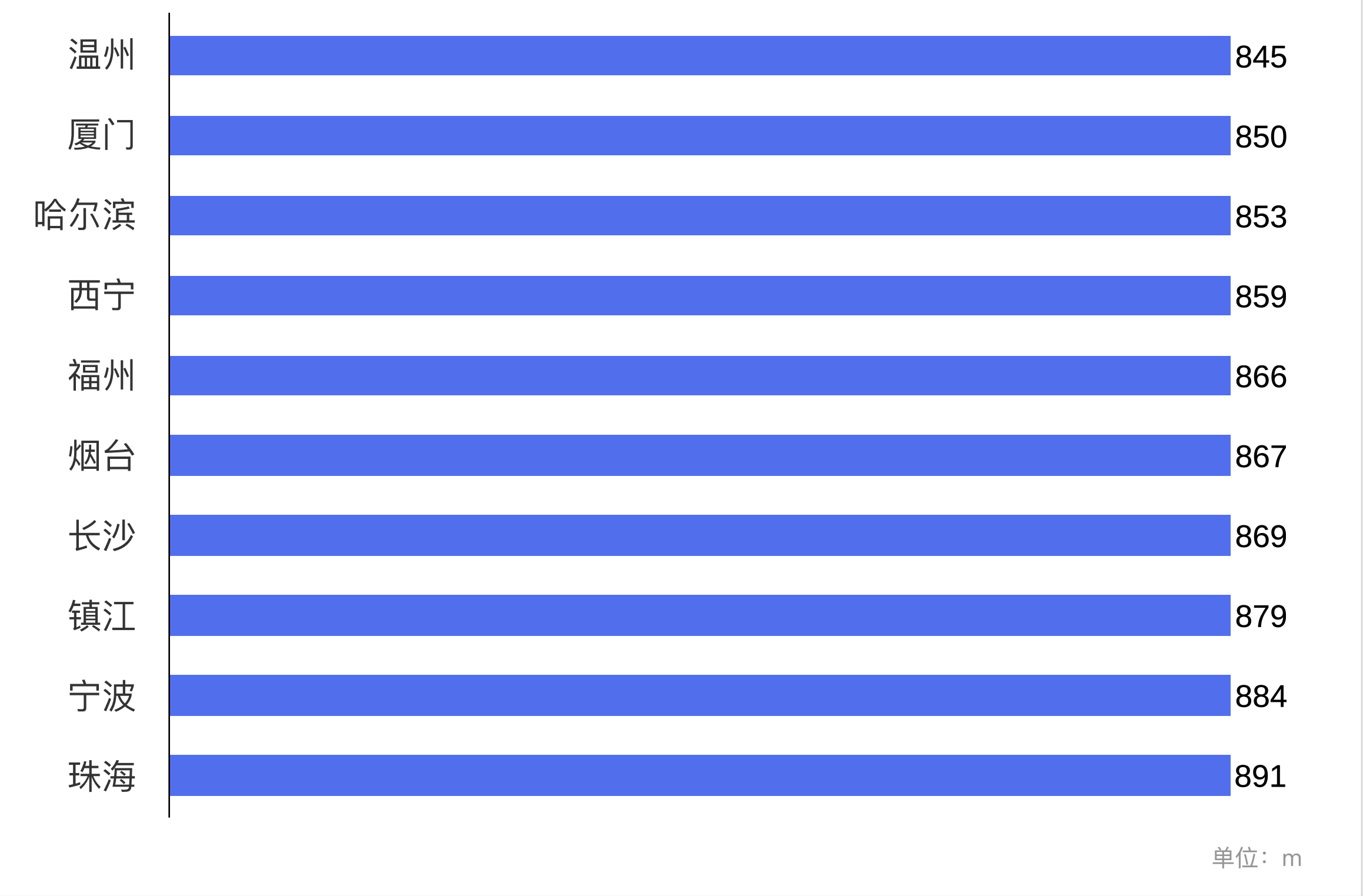
- 公共交通线网密度，可以反映公共交通的服务触达、覆盖水平。
- 地面公交线网密度TOP3的城市是福州、杭州、广州；轨道交通线网密度TOP3的城市是上海、重庆、杭州。



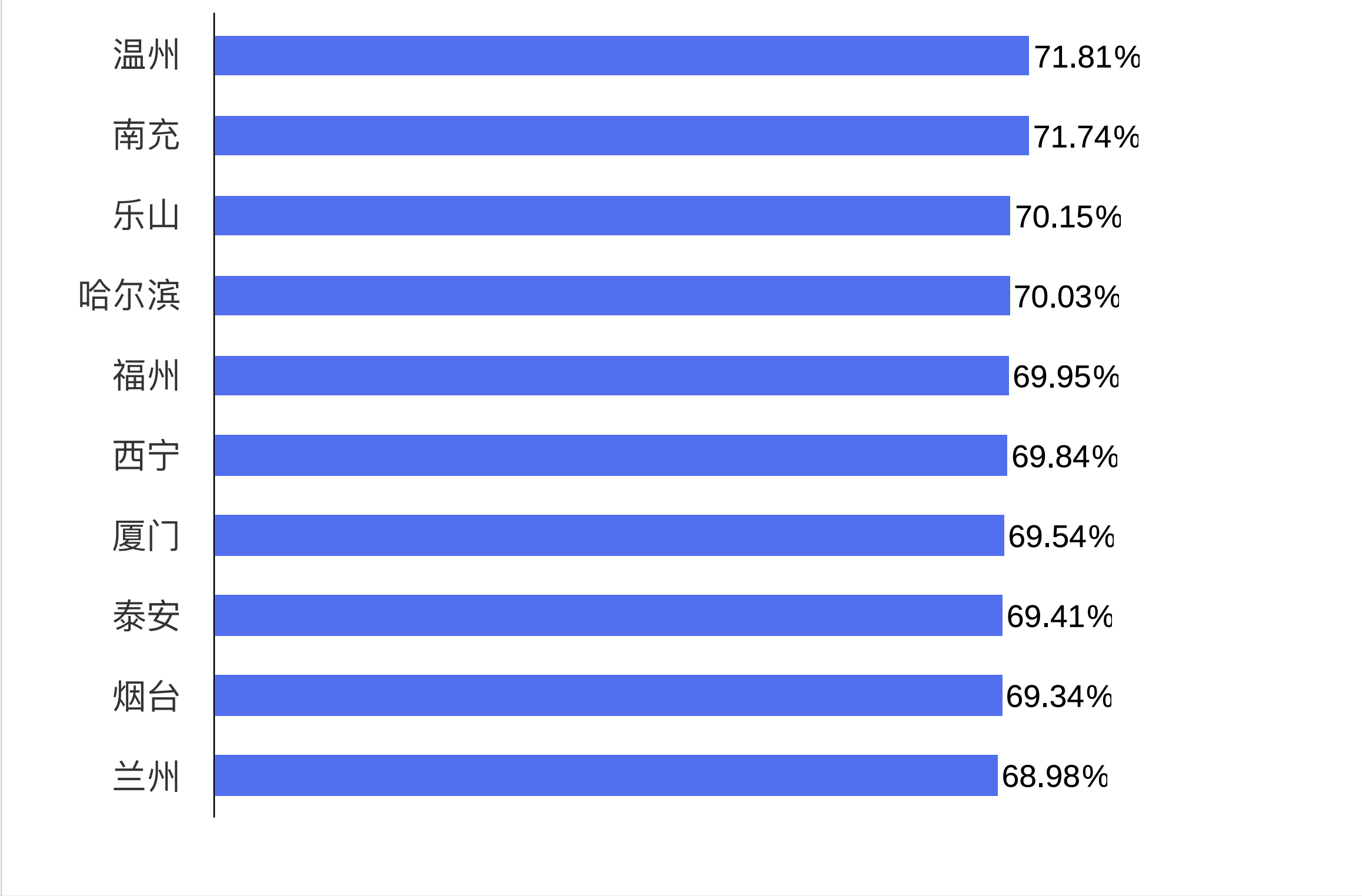
运营管理——公共交通出行中的步行距离

- 公共交通出行中的步行距离，可从步行角度评价城市居民公共交通出行的幸福水平。
- 全国百城中公共交通出行的平均步行距离较短、步行1km内的出行占比较大的TOP1城市都是温州。

公共交通出行中的平均步行距离短的TOP10城市



公共交通出行中步行1km内的出行比例TOP10城市



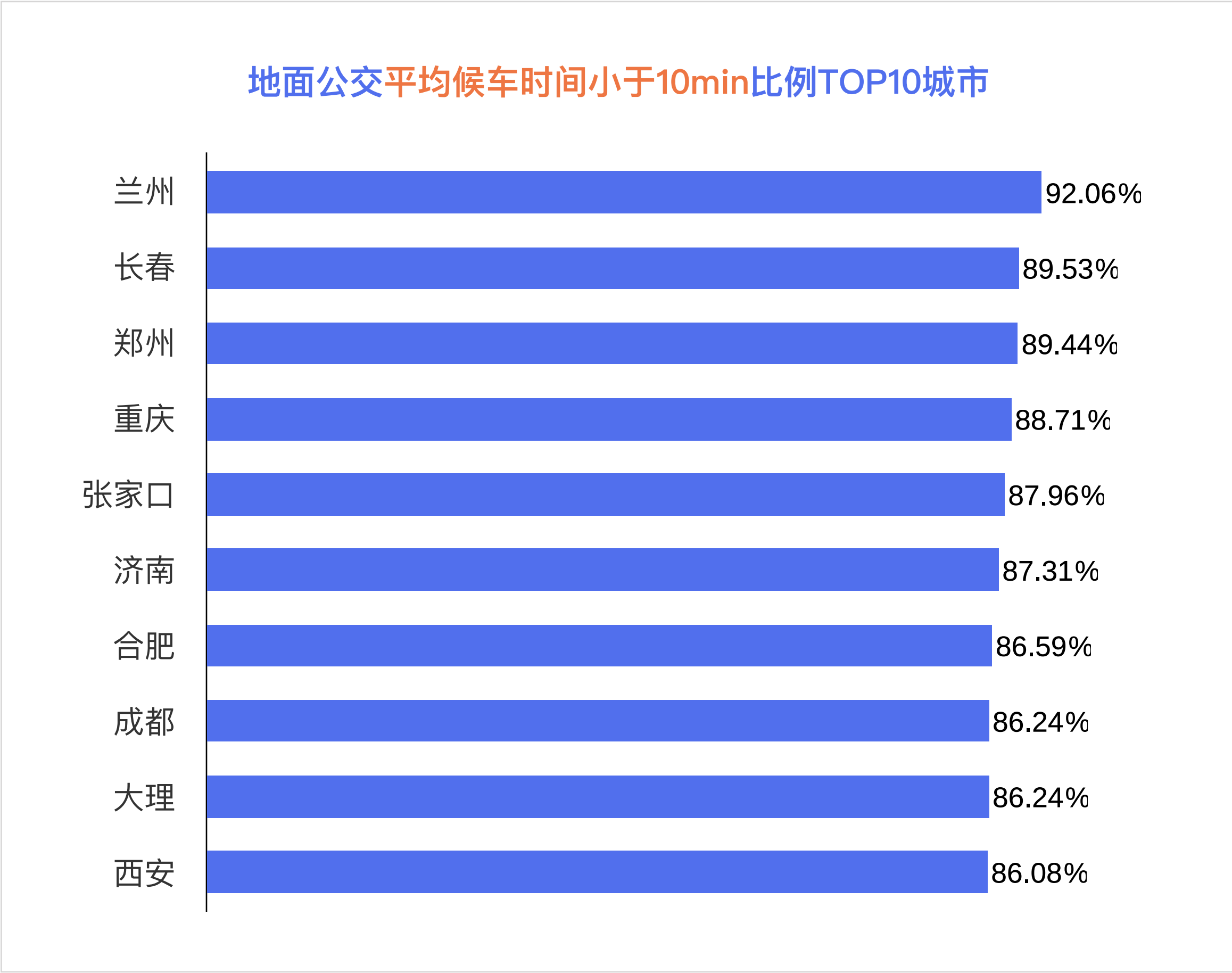
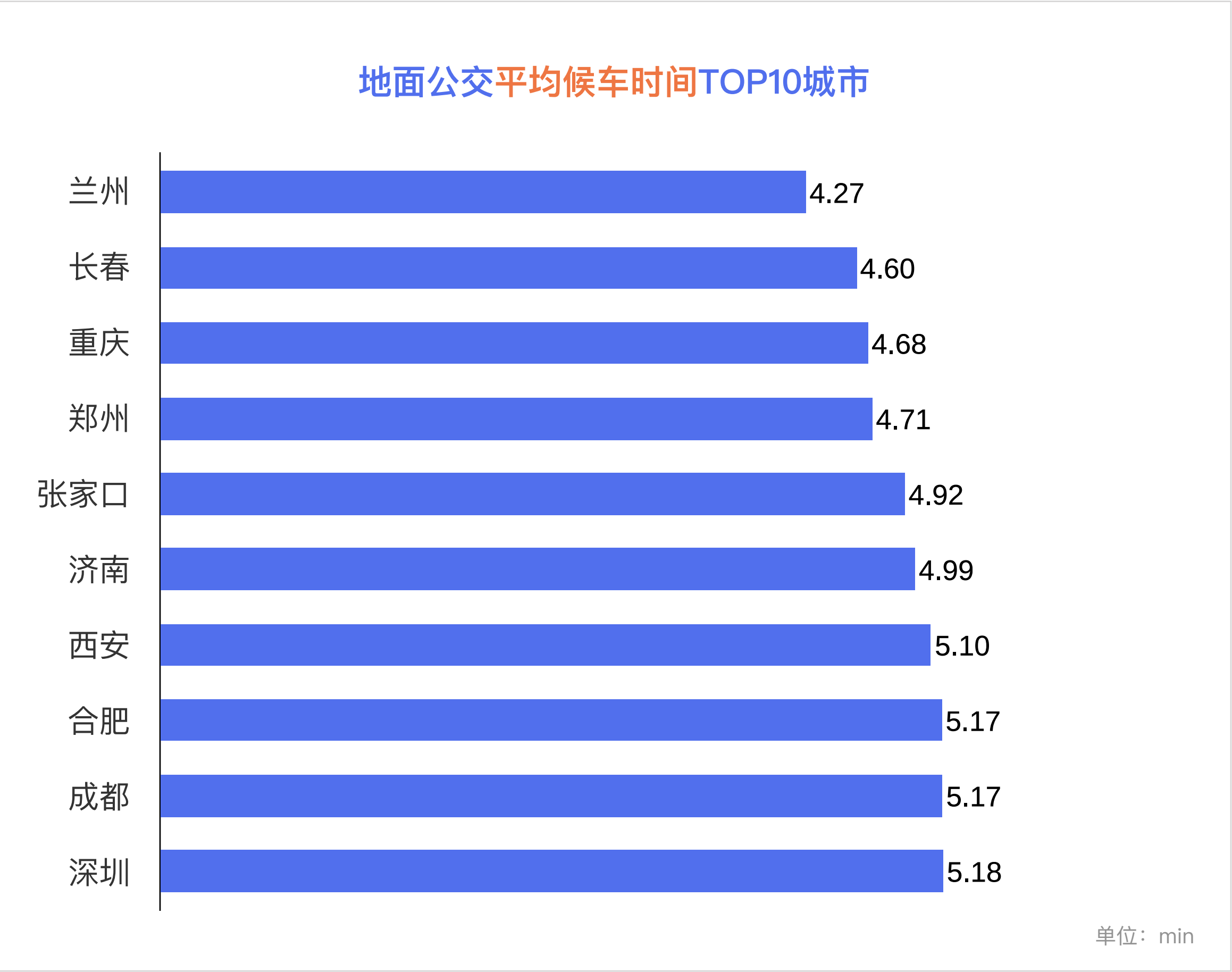
百度地图
科技让出行更简单



北京交通发展研究院
Beijing Transport Institute

运营管理——地面公交候车时间

- 城市地面公交候车时间是反映城市地面公交服务便捷性和高效性的重要指标。
- 全国百城中地面公交平均候车时间较短的TOP3城市是兰州、长春、重庆；候车时间小于10min的出行比例TOP3城市为兰州、长春、郑州。



数据来源：百度地图绿色出行大数据。
统计时间范围：2023年Q4。



十大公交车站——北京

- 通过公共交通站点的路线规划比例可提现公交站点的出行需求程度。北京高出行需求的地面公交站点TOP3是北京西站、北京朝阳站、六里桥东站。
- 通过公共交通站点的中转换乘比例也可以发现高出行需求的站点。北京高中转换乘的地面公交站点TOP3是六里桥东站、将台路口东站、三元桥站。

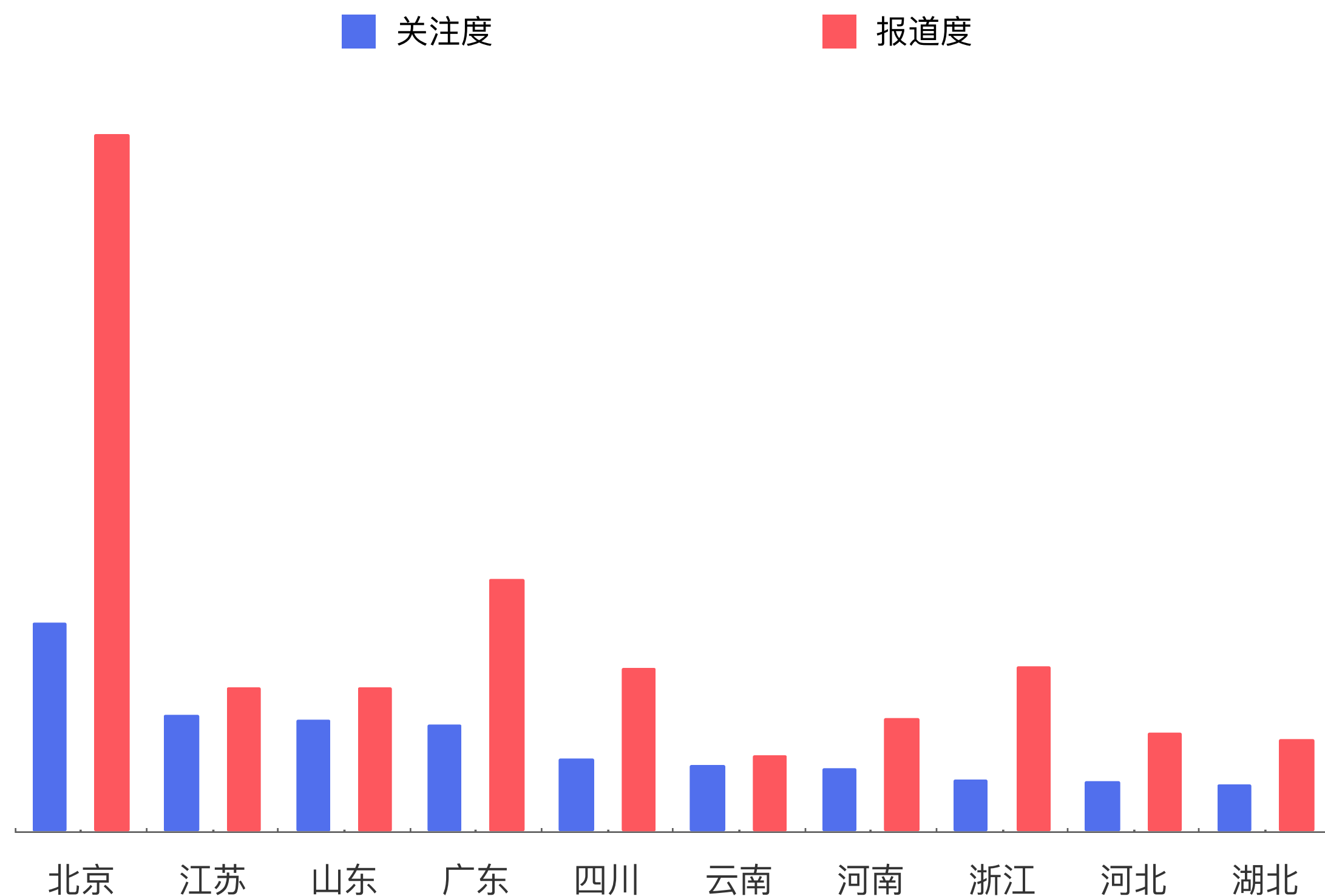


数据来源：百度地图绿色出行大数据。

“公共交通”的舆情大数据

- 根据百度智能云的舆情大数据，“公共交通”网民关注度TOP5省份是北京、江苏、山东、广东、四川。北京的“公共交通”媒体报道度远高于网民关注度。
- 公共交通相关的热门词云中，拥堵热度高。

“公共交通”的网民关注度TOP10城市及其媒体报道度



公共交通词云



如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。

2023年度百城跨城迁徙规模指数榜

- 2023年度跨城迁徙规模指数TOP3城市分别是广州、北京、深圳，TOP10城市中，北京、上海的跨城迁徙规模指数涨幅超100%，分别高达173%、125%。
- 同比2022年，2023年百城的跨城迁徙规模都增长了，平均涨幅达66%。北京的涨幅最高，天津的涨幅次之，秦皇岛的涨幅位居第三。

2023年跨城迁徙规模指数TOP10城市

2023年度排名	城市	跨城迁徙规模指数	同比2022年
1	广州	27.140	↑ 44.98%
2	北京	25.412	↑ 173.84%
3	深圳	23.038	↑ 53.63%
4	上海	21.429	↑ 125.33%
5	成都	20.658	↑ 57.75%
6	东莞	18.042	↑ 36.18%
7	西安	17.381	↑ 77.10%
8	佛山	16.523	↑ 32.47%
9	杭州	16.207	↑ 50.52%
10	苏州	15.910	↑ 78.64%

2023年跨城迁徙规模同比2022年涨幅TOP10城市

同比涨幅排名	城市	2023年跨城迁徙规模指数	同比2022年的变化率
1	北京	25.412	↑ 173.84%
2	天津	10.817	↑ 136.35%
3	秦皇岛	2.414	↑ 132.92%
4	上海	21.429	↑ 125.33%
5	洛阳	4.199	↑ 111.95%
6	兰州	4.279	↑ 109.06%
7	张家口	2.515	↑ 102.38%
8	大连	2.859	↑ 98.90%
9	廊坊	8.402	↑ 98.30%
10	西宁	2.531	↑ 97.97%

注：完整榜单见附件5。

数据说明：迁徙规模指数反映迁入迁出人口规模，城市间可横向对比。
如需查看城市人口流动情况，可访问<https://qianxi.baidu.com/>



2023年度百城市内出行强度榜

- 2023年度市内出行强度TOP3城市是长春、南通、青岛。
- 同比2022年，2023年百城的市内出行强度都增长了，平均涨幅为15.84%，涨幅TOP3城市依次为乌鲁木齐、拉萨、西宁。

2023年市内出行强度TOP10城市

2023年排名	城市	市内出行强度	同比2022年
1	长春	7.702	↑ 31.50%
2	南通	7.683	↑ 11.33%
3	青岛	7.657	↑ 10.89%
4	宁波	7.638	↑ 8.50%
5	常州	7.628	↑ 7.34%
6	淄博	7.577	↑ 14.70%
7	扬州	7.516	↑ 12.20%
8	德州	7.513	↑ 18.38%
9	银川	7.505	↑ 17.16%
10	合肥	7.461	↑ 11.06%

2023年市内出行强度同比2022年涨幅TOP10城市

同比涨幅排名	城市	2023年市内出行强度	同比2022年的变化率
1	乌鲁木齐	4.881	↑ 52.16%
2	拉萨	5.088	↑ 43.60%
3	西宁	5.821	↑ 38.57%
4	兰州	5.639	↑ 37.70%
5	呼和浩特	7.328	↑ 37.16%
6	三亚	7.451	↑ 35.94%
7	长春	7.702	↑ 31.50%
8	上海	6.555	↑ 27.43%
9	廊坊	5.923	↑ 25.60%
10	郑州	6.566	↑ 22.03%

注：完整榜单见附件6。

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



全国重点城市红绿灯通行幸福度榜

- 一个城市的“路口绿灯畅行率”越高、“路口等灯时长”越短、“干线绿波带占比”越高，则驾车通过该城市红绿灯的通行幸福度越高。基于上述3个维度评估“城市红绿灯通行幸福度”。根据问卷调查和专家调研，确定上述三个指标的权重比例为3：4：3，加权得到每个城市的“红绿灯通行幸福度得分”。
- 全国36个重点城市中，城市红绿灯通行幸福度得分TOP3是大连、青岛、重庆，得分低的3个城市是深圳、呼和浩特、拉萨。

全国重点城市红绿灯通行幸福度TOP10城市

排名	城市	路口绿灯畅行率得分	路口等灯时长得分	干线绿波带占比得分	城市红绿灯通行幸福度得分
1	大连	30.00	39.96	30.00	99.96
2	青岛	29.11	38.56	24.15	91.82
3	重庆	26.55	39.78	19.80	86.13
4	兰州	25.71	38.57	20.60	84.88
5	天津	24.70	36.55	21.25	82.51
6	广州	26.49	35.81	18.85	81.15
7	济南	27.56	32.87	20.45	80.88
8	武汉	23.16	37.98	18.55	79.68
9	成都	26.25	34.68	18.35	79.28
10	西安	23.33	35.29	19.90	78.53

分析时段：2023年Q4工作日平峰。
数据来源：百度地图车行轨迹大数据。



2023年Q4全国重点城市路口绿灯畅行率排行TOP10

● 本期全国重点城市路口绿灯畅行率TOP3城市是大连、青岛、济南，路口绿灯畅行率分别为60.4%、58.9%和56.3%。

路口绿灯畅行率TOP10城市					
排名	城市	路口绿灯畅行率	连续路口绿灯畅行率		
			连续2路口	连续3路口	连续4路口
1	大连	60.4%	29.2%	14.4%	6.7%
2	青岛	58.9%	28.2%	14.1%	6.8%
3	济南	56.3%	25.4%	11.3%	4.8%
4	重庆	54.6%	23.0%	10.0%	4.3%
5	广州	54.5%	22.7%	10.0%	4.3%
6	成都	54.1%	23.1%	10.0%	4.2%
7	上海	53.5%	23.5%	10.3%	4.4%
8	兰州	53.2%	22.9%	10.2%	4.5%
9	天津	51.5%	22.0%	9.6%	4.1%
10	沈阳	50.8%	20.9%	8.5%	3.4%

指标说明：路口绿灯畅行率=红绿灯路口不等灯通过车次/全部通过车次。连续N个路口绿灯畅行率=连续通过N个路口不等灯车次/连续通过N个路口全部车次
分析时段：2023年Q4工作日平峰（分析城市整体绿灯畅行表现时，为排除通勤高峰车流量大带来的影响，选择工作日平峰车流轨迹数据作为分析样本）。
数据来源：百度地图车行轨迹大数据。



2023年Q4全国重点城市路口等灯时长TOP10城市与干线绿波带占比TOP10城市

- “路口等灯时长”即车辆通过红绿灯路口时停车等待的时间。本研究中，路口等灯时长分析的是车辆通过交叉口停车线前100米的停车总时长。本期全国重点城市路口等灯时长（从小到大排序）TOP3是大连、重庆、兰州。
- “干线绿波带占比”为城市干线中连续4个路口的绿灯通过率大于20%的绿波带的比例。本期全国重点城市绿波带占比TOP3是大连、青岛、天津。

路口等灯时长TOP10城市

排名	城市	路口等灯时长
1	大连	13.22
2	重庆	13.42
3	兰州	14.76
4	青岛	14.77
5	武汉	15.41
6	天津	16.98
7	南京	17.00
8	广州	17.8
9	石家庄	18.25
10	西安	18.37

干线绿波带占比TOP10城市

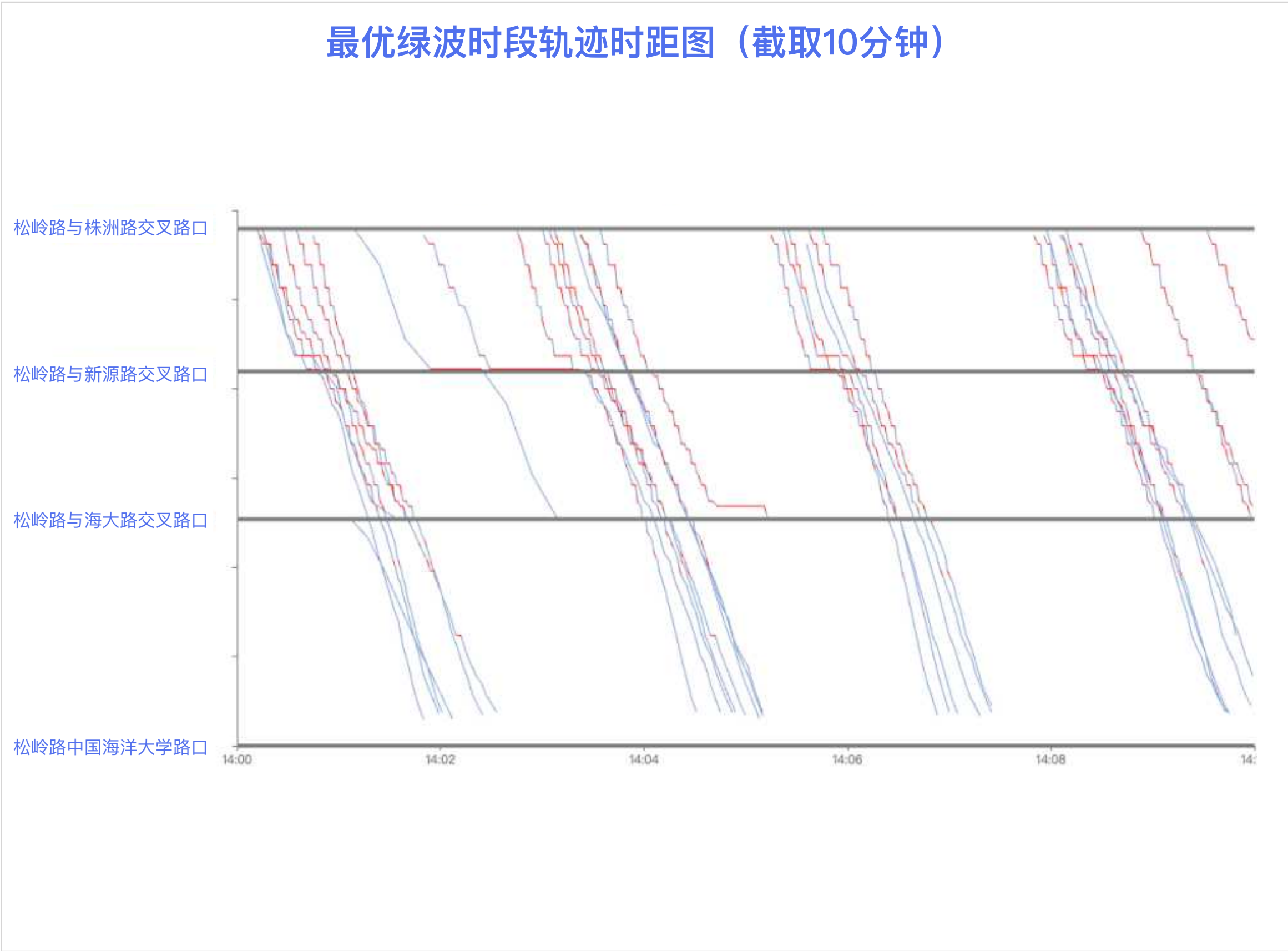
排名	城市	干线绿波带占比
1	大连	30.0%
2	青岛	18.3%
3	天津	12.5%
4	兰州	11.2%
5	济南	10.9%
6	南昌	10.6%
7	西安	9.8%
8	重庆	9.6%
9	杭州	9.2%
10	银川	8.9%

分析时段：2023年Q4工作日平峰（分析城市整体绿灯畅行表现时，为排除通勤高峰车流量大带来的影响，选择工作日平峰车流轨迹数据作为分析样本）。
数据来源：百度地图车行轨迹大数据。



2023年Q4全国重点城市干线绿波畅行率TOP1路段

- 2023年Q4全国重点城市中干线绿波畅行率TOP1路段是青岛的松岭路（株洲路-中国海洋大学）：干线一路绿灯率为81.30%，绿波最优时段为上午。
- 该绿波带路段经过路口为：松岭路与株洲路交叉口→松岭路与新源路交叉口→松岭路与海大路交叉口→松岭路中国海洋大学路口。



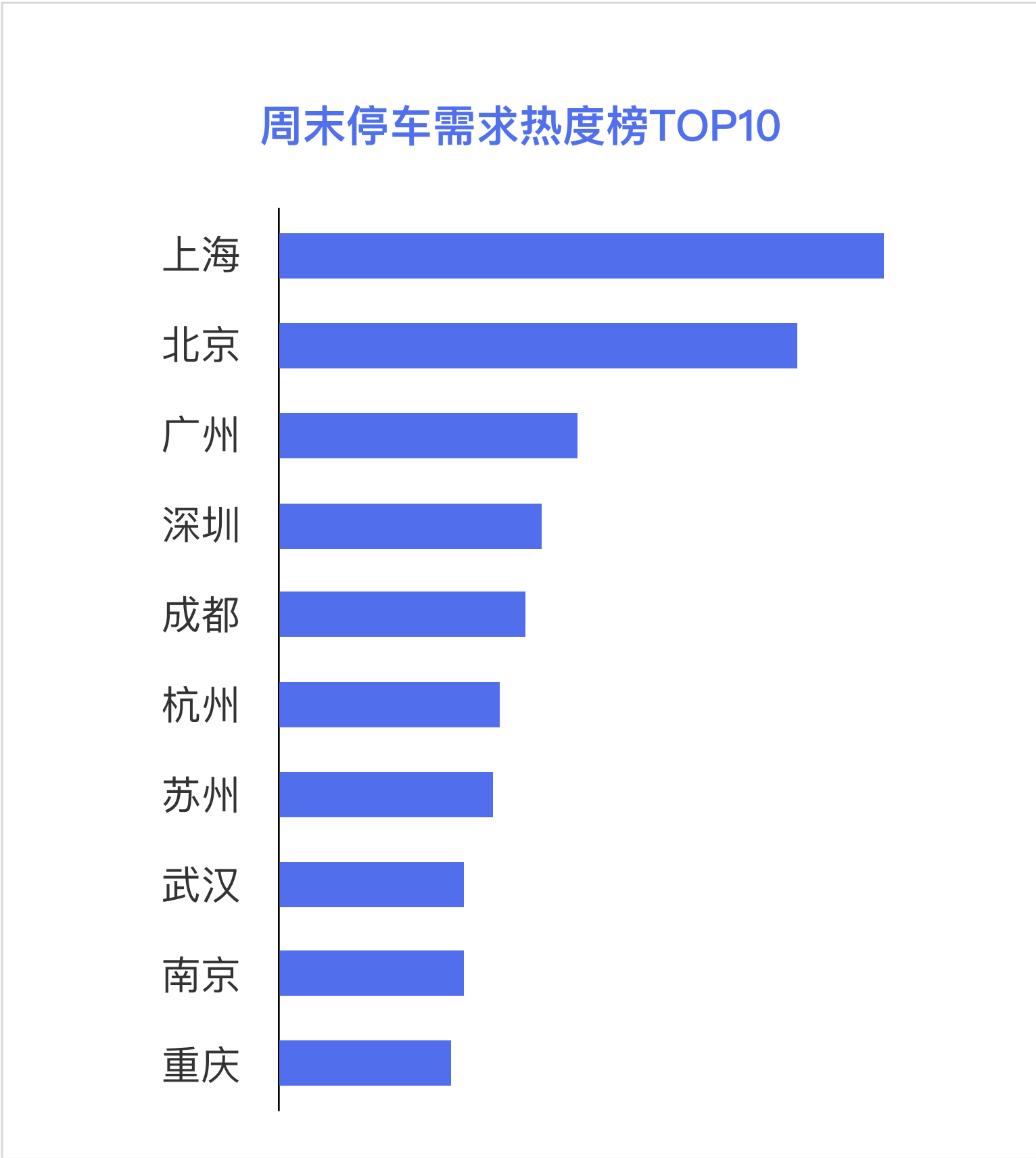
指标说明：干线一路绿灯率 = 完整通过干线且一路绿灯通行车次/完整通过干线的车次。分析时段：2023年Q4工作日；分析城市：全国重点城市。

最优绿波时段轨迹时距图来源：百度地图城市交通体检平台 <https://jiaotong.baidu.com/health/>。

欲了解更多城市的绿波带情况，请联系百度地图智慧交通：ht

百城停车需求热度榜

- 停车需求热度排名是根据百度地图停车相关搜索量综合计算所得，可反映城市停车需求程度。
- 从时间分布上：节假日停车需求 > 周末停车需求 > 工作日停车需求
- 上海、北京、广州稳居三类不同时间停车需求热度榜单的TOP3。苏州、重庆的节假日停车需求高。



欲了解更多城市停车需求状况，欢迎联系我们：<https://jiaotong.baidu.com/contactus/>。



热门城市的周末高停车需求商圈榜单

- 上海周末高停车需求商圈TOP3是外滩商圈、陆家嘴商圈、佘山商圈；广州周末高停车需求商圈TOP3是北京路商圈、白云大道商圈、珠江新城商圈；重庆周末高停车需求商圈TOP3是杨家坪商圈、洪崖洞商圈、袁家岗商圈；武汉周末高停车需求商圈TOP3是江汉路商圈、关山商圈、首义路商圈。



附 件

附件1： 2023年度百城通勤高峰交通拥堵榜

2023年 度排名	排名同比 升降	城市	2023年度通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022年度	2023年度通勤高峰 实际速度 (km/h)	2023年度信控路口 通行延误 (s)	2023年 度排名	排名同比 升降	城市	2023年度通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022年度	2023年度通勤高峰 实际速度 (km/h)	2023年度信控路口 通行延误 (s)
1	↑ 1	北京	2.125	↑ 20.13%	24.26	40.11	26	↑ 10	太原	1.621	↑ 13.23%	34.25	42.18
2	↓ 1	重庆	1.995	↑ 11.46%	25.05	35.96	27	↓ 7	福州	1.614	↑ 3.12%	31.54	48.09
3	↑ 4	广州	1.956	↑ 16.64%	28.40	36.71	28	↓ 6	东莞	1.602	↑ 3.32%	32.67	63.52
4	↓ 1	上海	1.928	↑ 11.04%	25.43	47.45	29	↓ 6	合肥	1.597	↑ 4.44%	31.84	45.02
5	↑ 5	武汉	1.927	↑ 17.45%	24.57	32.12	30	↓ 6	无锡	1.596	↑ 4.71%	33.40	44.97
6	↓ 1	长春	1.920	↑ 12.55%	24.77	50.11	31	↑ 3	郑州	1.592	↑ 10.23%	32.49	41.81
7	↓ 1	南京	1.800	↑ 6.15%	27.64	38.04	32	↓ 2	惠州	1.587	↑ 7.38%	31.02	52.83
8	– 0	西安	1.791	↑ 8.30%	27.07	41.78	33	↓ 8	深圳	1.583	↑ 4.20%	35.21	57.24
9	– 0	沈阳	1.791	↑ 8.65%	25.22	47.11	34	↓ 17	苏州	1.575	↓ 0.53%	35.21	44.65
10	↑ 36	兰州	1.745	↑ 25.01%	25.84	28.90	35	↓ 14	青岛	1.569	↑ 0.82%	30.32	36.78
11	↑ 5	济南	1.743	↑ 9.43%	28.30	42.89	36	↑ 12	呼和浩特	1.557	↑ 11.95%	34.99	41.91
12	↑ 3	大连	1.736	↑ 8.83%	25.56	37.06	37	↓ 10	中山	1.543	↑ 2.65%	34.37	54.62
13	↓ 9	杭州	1.718	↓ 0.69%	27.60	45.79	38	↑ 7	绵阳	1.522	↑ 8.45%	28.81	32.32
14	↑ 4	哈尔滨	1.718	↑ 8.76%	26.23	40.63	39	↑ 4	珠海	1.519	↑ 7.65%	37.86	45.81
15	↑ 48	乌鲁木齐	1.708	↑ 26.92%	30.65	40.35	40	↓ 8	韶关	1.515	↑ 3.01%	30.68	66.39
16	↓ 5	成都	1.708	↑ 5.54%	32.53	39.97	41	↑ 8	阳泉	1.514	↑ 9.54%	28.66	62.31
17	↑ 24	石家庄	1.690	↑ 19.14%	29.42	31.89	42	↓ 9	佛山	1.511	↑ 2.79%	35.02	60.81
18	↓ 6	长沙	1.686	↑ 4.39%	28.86	45.56	43	↑ 7	沧州	1.504	↑ 9.12%	27.84	33.51
19	↑ 12	天津	1.682	↑ 13.89%	26.25	37.51	44	↓ 4	唐山	1.494	↑ 5.18%	27.10	45.91
20	↑ 40	秦皇岛	1.662	↑ 22.01%	26.64	36.93	45	↑ 6	邯郸	1.490	↑ 8.23%	28.94	42.79
21	↓ 8	昆明	1.661	↑ 3.24%	31.05	45.83	46	↓ 18	临沂	1.489	↓ 0.12%	32.09	37.51
22	↓ 8	贵阳	1.653	↑ 2.84%	33.03	57.79	47	↓ 9	湛江	1.480	↑ 3.93%	30.80	63.92
23	↓ 4	海口	1.644	↑ 4.34%	26.56	55.40	48	↓ 19	潮州	1.476	↓ 0.42%	29.64	66.90
24	↑ 18	大理	1.638	↑ 15.53%	29.71	50.90	49	↑ 22	保定	1.456	↑ 9.71%	35.91	39.49
25	↑ 1	乐山	1.625	↑ 7.62%	25.87	48.83	50	↑ 45	拉萨	1.453	↑ 17.11%	27.21	39.29

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong>

更多免费行业报告

并购家

www.ipoipo.cn



附件1： 2023年度百城通勤高峰交通拥堵榜 （续）

2023年 度排名	排名同比 升降	城市	2023年度通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022年度	2023年度通勤高峰 实际速度 (km/h)	2023年度信控路口 通行延误 (s)	2023年 度排名	排名同比 升降	城市	2023年度通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022年度	2023年度通勤高峰 实际速度 (km/h)	2023年度信控路口 通行延误 (s)
51	↑ 4	厦门	1.452	↑ 5.77%	35.51	52.53	76	↑ 1	桂林	1.361	↑ 4.60%	28.30	39.92
52	↓ 15	南宁	1.445	↑ 1.30%	32.90	48.77	77	↑ 15	南阳	1.359	↑ 7.87%	30.45	48.80
53	↑ 5	南昌	1.441	↑ 5.58%	33.52	45.75	78	↓ 22	温州	1.356	↓ 0.75%	33.81	38.89
54	↓ 2	烟台	1.438	↑ 4.52%	31.96	37.03	79	↓ 5	泉州	1.348	↑ 2.54%	39.08	44.27
55	↓ 11	茂名	1.434	↑ 1.75%	28.25	78.65	80	↓ 12	潍坊	1.347	↑ 1.03%	36.87	40.98
56	↑ 37	西宁	1.429	↑ 14.74%	39.21	33.81	81	↓ 3	云浮	1.347	↑ 3.99%	31.43	61.10
57	↓ 3	清远	1.423	↑ 3.64%	30.89	71.04	82	↓ 20	淄博	1.342	↓ 0.88%	30.05	39.79
58	↓ 19	汕头	1.418	↓ 0.30%	31.50	58.92	83	↑ 7	咸阳	1.333	↑ 5.19%	40.98	61.47
59	↑ 6	南充	1.414	↑ 5.14%	32.82	35.75	84	↓ 20	嘉兴	1.329	↓ 1.25%	31.48	49.28
60	↓ 1	江门	1.412	↑ 3.55%	38.20	54.75	85	↑ 1	银川	1.329	↑ 3.85%	33.31	38.02
61	↑ 6	肇庆	1.410	↑ 5.70%	35.54	54.14	86	↑ 5	新乡	1.322	↑ 4.49%	32.11	46.20
62	↑ 11	三亚	1.410	↑ 7.20%	39.88	52.33	87	↓ 4	德州	1.320	↑ 2.36%	32.80	48.88
63	↑ 7	宜宾	1.409	↑ 6.04%	31.67	42.95	88	↓ 6	连云港	1.319	↑ 2.20%	30.72	42.67
64	↑ 16	大同	1.408	↑ 8.92%	32.79	38.33	89	↑ 9	衡水	1.314	↑ 8.79%	37.26	34.12
65	↑ 11	廊坊	1.406	↑ 7.89%	29.26	43.80	90	↓ 2	扬州	1.309	↑ 2.66%	38.81	46.05
66	↑ 13	张家口	1.398	↑ 8.16%	31.92	46.26	91	↓ 16	台州	1.303	↓ 0.68%	36.55	47.72
67	↑ 5	邢台	1.397	↑ 5.45%	28.43	32.22	92	↑ 2	济宁	1.300	↑ 4.63%	34.01	37.50
68	↓ 21	南通	1.397	↑ 0.30%	38.12	39.49	93	↓ 32	金华	1.297	↓ 4.31%	28.28	30.06
69	↓ 16	衡阳	1.389	↑ 1.02%	30.84	56.29	94	↓ 7	赣州	1.293	↑ 1.39%	36.96	43.97
70	↓ 13	常州	1.380	↑ 1.03%	37.21	41.89	95	↓ 14	湖州	1.280	↓ 0.88%	43.65	42.24
71	↑ 14	洛阳	1.373	↑ 6.83%	31.82	38.69	96	↓ 12	漳州	1.252	↓ 2.65%	32.31	33.96
72	↓ 3	柳州	1.370	↑ 2.88%	29.87	44.82	97	- 0	盐城	1.238	↑ 1.98%	40.18	44.31
73	↓ 38	宁波	1.366	↓ 4.64%	35.91	42.64	98	↑ 1	淮安	1.208	↑ 1.75%	39.19	36.16
74	↓ 8	徐州	1.363	↑ 1.73%	34.14	42.27	99	↓ 3	绍兴	1.192	↓ 3.87%	39.68	44.10
75	↑ 14	泰安	1.361	↑ 6.78%	34.29	33.78	100	- 0	镇江	1.102	↑ 0.63%	40.02	19.14

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。2022年度信控路口通行延误为2022年Q2、Q3、Q4的均值。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong>



附件2：2023年度百城周末交通拥堵榜

2023年度 排名	排名同比 升降	城市	2023年度周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022年度	2023年度周末 实际速度 (km/h)
1	↑ 5	广州	1.681	↑ 19.59%	31.99
2	↑ 29	兰州	1.632	↑ 23.62%	27.22
3	↑ 11	北京	1.608	↑ 17.77%	31.71
4	↓ 1	西安	1.603	↑ 12.32%	29.65
5	↓ 3	成都	1.575	↑ 9.24%	34.39
6	↓ 1	重庆	1.574	↑ 11.80%	30.83
7	↓ 6	杭州	1.571	↑ 1.17%	29.82
8	↑ 3	大理	1.562	↑ 12.92%	30.31
9	↑ 36	武汉	1.557	↑ 19.78%	30.52
10	↓ 1	乐山	1.527	↑ 9.69%	26.93
11	↓ 1	上海	1.512	↑ 8.85%	32.07
12	↓ 5	长春	1.497	↑ 6.62%	31.42
13	↑ 14	济南	1.487	↑ 11.88%	32.59
14	↑ 14	郑州	1.486	↑ 12.02%	34.38
15	↑ 1	南京	1.484	↑ 9.03%	32.97
16	↑ 22	秦皇岛	1.471	↑ 11.94%	29.41
17	↓ 2	东莞	1.457	↑ 6.77%	35.26
18	↓ 10	潮州	1.447	↑ 3.18%	29.74
19	↓ 7	昆明	1.435	↑ 4.35%	34.73
20	↑ 56	乌鲁木齐	1.421	↑ 13.72%	36.10
21	↑ 4	沈阳	1.421	↑ 6.67%	31.11
22	↑ 18	深圳	1.416	↑ 7.77%	38.89
23	↓ 19	哈尔滨	1.412	↑ 0.29%	31.17
24	↑ 48	天津	1.409	↑ 12.39%	30.60
25	↓ 6	长沙	1.408	↑ 4.69%	33.75

2023年度 排名	排名同比 升降	城市	2023年度周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022年度	2023年度周末 实际速度 (km/h)
26	↑ 25	太原	1.402	↑ 9.02%	38.66
27	↓ 3	湛江	1.402	↑ 5.04%	31.77
28	↑ 4	石家庄	1.401	↑ 6.13%	34.54
29	↓ 12	海口	1.387	↑ 2.25%	30.03
30	- 0	大连	1.384	↑ 4.80%	31.48
31	↑ 6	惠州	1.383	↑ 5.28%	34.82
32	↓ 3	沧州	1.377	↑ 4.26%	29.73
33	↑ 8	苏州	1.376	↑ 4.83%	39.95
34	↓ 21	贵阳	1.376	↑ 0.24%	38.40
35	↓ 14	呼和浩特	1.374	↑ 2.39%	38.57
36	↑ 12	佛山	1.373	↑ 6.43%	37.75
37	↓ 14	韶关	1.372	↑ 2.79%	33.13
38	↓ 12	中山	1.371	↑ 2.94%	38.09
39	↑ 39	珠海	1.370	↑ 9.89%	41.03
40	↑ 6	绵阳	1.370	↑ 5.58%	31.34
41	↓ 21	临沂	1.359	↑ 1.18%	34.70
42	↑ 8	阳泉	1.358	↑ 5.51%	31.43
43	↓ 10	南宁	1.354	↑ 2.67%	34.25
44	↓ 1	咸阳	1.352	↑ 3.30%	40.39
45	↓ 11	福州	1.351	↑ 2.42%	36.72
46	↑ 43	拉萨	1.349	↑ 10.37%	28.75
47	↓ 11	邢台	1.349	↑ 2.41%	29.09
48	↑ 25	肇庆	1.339	↑ 6.85%	36.98
49	↓ 27	唐山	1.339	↓ 0.02%	29.78
50	↓ 6	青岛	1.339	↑ 2.90%	35.14

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong>



附件2：2023年度百城周末交通拥堵榜（续）

2023年度 排名	排名同比 升降	城市	2023年度周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022年度	2023年度周末 实际速度（km/h）
51	↓ 33	邯郸	1.338	↓ 0.95%	31.23
52	↓ 5	合肥	1.338	↑ 3.43%	37.32
53	↓ 14	茂名	1.337	↑ 1.78%	29.90
54	↑ 5	柳州	1.336	↑ 5.60%	30.15
55	↑ 22	南阳	1.333	↑ 6.86%	30.79
56	↑ 9	泉州	1.332	↑ 5.57%	39.25
57	↑ 6	新乡	1.330	↑ 5.33%	31.82
58	↑ 8	洛阳	1.326	↑ 5.15%	32.61
59	↑ 3	桂林	1.325	↑ 4.87%	28.78
60	↓ 2	保定	1.324	↑ 4.61%	38.80
61	↓ 5	三亚	1.321	↑ 4.34%	41.55
62	↓ 10	廊坊	1.318	↑ 3.39%	30.60
63	↓ 8	张家口	1.318	↑ 3.93%	33.45
64	↑ 19	大同	1.317	↑ 6.04%	34.61
65	↓ 23	汕头	1.315	↑ 0.23%	33.25
66	↓ 9	清远	1.312	↑ 3.71%	32.86
67	↓ 13	徐州	1.312	↑ 3.35%	34.99
68	↓ 4	淄博	1.308	↑ 3.58%	30.60
69	↑ 12	烟台	1.302	↑ 4.69%	34.92
70	↑ 26	西宁	1.301	↑ 9.70%	42.20
71	↑ 23	厦门	1.296	↑ 7.25%	38.84
72	↓ 2	南充	1.293	↑ 3.02%	35.40
73	↓ 12	江门	1.293	↑ 2.31%	41.00
74	↓ 25	无锡	1.287	↓ 0.14%	40.73
75	↓ 15	衡阳	1.287	↑ 1.79%	32.65

2023年度 排名	排名同比 升降	城市	2023年度周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022年度	2023年度周末 实际速度（km/h）
76	↑ 19	衡水	1.285	↑ 8.01%	37.75
77	↑ 14	泰安	1.283	↑ 5.73%	36.09
78	↑ 7	南昌	1.276	↑ 2.81%	37.17
79	↑ 8	云浮	1.275	↑ 3.15%	32.75
80	↓ 6	银川	1.267	↑ 1.17%	34.54
81	↑ 7	济宁	1.263	↑ 2.82%	34.61
82	↓ 11	潍坊	1.262	↑ 0.60%	39.13
83	↓ 4	赣州	1.261	↑ 1.18%	37.67
84	↑ 6	扬州	1.254	↑ 2.92%	40.07
85	↑ 1	连云港	1.254	↑ 1.08%	32.05
86	↓ 2	宜宾	1.251	↑ 0.75%	34.84
87	↓ 7	德州	1.249	↑ 0.37%	34.41
88	↓ 13	温州	1.247	↓ 0.26%	36.37
89	↓ 36	漳州	1.247	↓ 1.87%	32.29
90	↓ 55	金华	1.242	↓ 5.77%	29.29
91	↓ 24	嘉兴	1.231	↓ 2.39%	33.59
92	↓ 10	台州	1.229	↓ 1.11%	38.41
93	↓ 24	南通	1.223	↓ 2.60%	42.90
94	↓ 26	宁波	1.211	↓ 3.65%	40.13
95	↑ 3	盐城	1.182	↑ 0.57%	41.84
96	↓ 4	常州	1.176	↓ 3.05%	43.29
97	↑ 2	淮安	1.174	↑ 1.00%	40.11
98	↓ 5	湖州	1.166	↓ 3.63%	47.81
99	↓ 2	绍兴	1.158	↓ 1.83%	40.78
100	- 0	镇江	1.071	↓ 0.87%	40.98

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong>



附件3： 2023年度百城通勤成本榜

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
1	北京	44.47	12.53	0.77	0.40
2	上海	39.60	10.56	0.83	0.46
3	南京	37.40	9.44	0.86	0.48
4	天津	37.11	10.01	0.87	0.49
5	大连	36.22	9.75	0.88	0.50
6	成都	35.88	10.34	0.88	0.49
7	武汉	35.86	9.30	0.88	0.51
8	深圳	35.40	7.94	0.87	0.59
9	沈阳	35.27	8.82	0.89	0.48
10	广州	35.25	8.53	0.88	0.56
11	西安	34.79	9.09	0.90	0.50
12	长春	34.77	10.29	0.90	0.49
13	青岛	34.73	9.43	0.89	0.52
14	杭州	34.53	8.63	0.89	0.53
15	乌鲁木齐	34.51	8.08	0.92	0.48
16	珠海	34.48	8.02	0.89	0.57
17	西宁	34.45	9.26	0.90	0.50
18	济南	34.26	8.78	0.90	0.52
19	合肥	34.22	9.33	0.90	0.51
20	重庆	34.21	10.66	0.89	0.53
21	哈尔滨	34.13	9.66	0.90	0.52
22	大同	33.57	9.51	0.89	0.54
23	银川	33.53	9.46	0.91	0.51
24	贵阳	33.51	8.76	0.91	0.53
25	郑州	33.51	8.75	0.90	0.54

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
26	厦门	33.48	7.23	0.90	0.56
27	长沙	33.39	9.17	0.91	0.53
28	南昌	33.24	8.33	0.92	0.52
29	兰州	33.22	9.08	0.91	0.57
30	唐山	32.95	9.72	0.90	0.56
31	昆明	32.38	9.17	0.92	0.55
32	呼和浩特	32.36	8.97	0.93	0.49
33	石家庄	32.34	9.42	0.92	0.53
34	连云港	32.24	9.67	0.90	0.55
35	太原	32.16	7.56	0.93	0.53
36	烟台	32.11	8.53	0.91	0.55
37	南宁	32.05	9.01	0.93	0.51
38	济宁	31.98	8.69	0.92	0.56
39	南通	31.96	9.01	0.92	0.55
40	苏州	31.78	7.34	0.92	0.58
41	徐州	31.68	8.75	0.92	0.54
42	福州	31.66	8.98	0.92	0.56
43	临沂	31.49	9.38	0.92	0.55
44	绍兴	31.40	7.48	0.93	0.56
45	柳州	30.91	8.73	0.93	0.54
46	秦皇岛	30.87	8.76	0.93	0.58
47	盐城	30.78	9.02	0.93	0.55
48	无锡	30.78	6.86	0.93	0.58
49	潍坊	30.73	8.43	0.93	0.57
50	淄博	30.71	7.55	0.93	0.58

数据说明：本报告“通勤”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。通勤时耗、距离是将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗、距离聚合计算得到。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>



附件3：202年度百城通勤成本榜（续）

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
51	淮安	30.69	8.28	0.93	0.56
52	宁波	30.66	7.45	0.93	0.59
53	桂林	30.59	8.89	0.93	0.57
54	泰安	30.48	8.27	0.93	0.58
55	宜宾	30.42	9.54	0.93	0.58
56	扬州	30.38	7.45	0.93	0.58
57	三亚	30.32	7.28	0.94	0.59
58	常州	30.26	6.87	0.94	0.59
59	绵阳	30.22	9.27	0.94	0.58
60	邯郸	30.19	8.95	0.93	0.59
61	金华	30.16	7.52	0.94	0.60
62	乐山	30.10	8.86	0.93	0.59
63	海口	30.10	6.70	0.95	0.58
64	洛阳	29.96	8.42	0.94	0.58
65	沧州	29.90	8.22	0.93	0.60
66	惠州	29.61	7.50	0.94	0.64
67	云浮	29.59	8.20	0.93	0.63
68	镇江	29.56	6.63	0.94	0.61
69	湖州	29.54	7.08	0.94	0.61
70	韶关	29.53	8.22	0.94	0.61
71	湛江	29.50	9.55	0.93	0.60
72	台州	29.45	7.23	0.94	0.61
73	阳泉	29.38	6.58	0.95	0.62
74	新乡	29.35	7.92	0.94	0.59
75	保定	29.31	8.00	0.94	0.61

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
76	清远	29.24	7.95	0.93	0.63
77	廊坊	29.23	6.73	0.95	0.63
78	佛山	29.16	5.98	0.94	0.66
79	拉萨	29.14	7.80	0.95	0.59
80	嘉兴	29.06	6.25	0.95	0.63
81	茂名	29.05	8.62	0.93	0.61
82	德州	29.05	7.75	0.95	0.61
83	衡阳	29.03	9.20	0.94	0.61
84	大理	29.01	9.50	0.93	0.62
85	温州	28.98	7.11	0.94	0.64
86	泉州	28.93	8.06	0.94	0.63
87	江门	28.93	6.90	0.95	0.64
88	邢台	28.90	7.55	0.95	0.61
89	张家口	28.86	8.90	0.94	0.64
90	咸阳	28.83	8.03	0.94	0.62
91	肇庆	28.79	7.59	0.94	0.64
92	衡水	28.48	7.78	0.95	0.63
93	漳州	28.46	7.93	0.94	0.65
94	南阳	28.30	9.02	0.94	0.62
95	赣州	27.99	8.57	0.95	0.62
96	南充	27.95	8.27	0.95	0.64
97	东莞	27.60	5.69	0.95	0.71
98	中山	27.15	5.08	0.96	0.71
99	汕头	26.45	5.23	0.96	0.71
100	潮州	26.38	4.99	0.97	0.72

附件4： 2023年全国各省份高快速路安全风险指数榜

2023年 排名	省份	安全风险指数	安全风险指数 (超速)	安全风险指数 (急加速)	安全风险指数 (急减速)	安全风险指数 (急转弯)	2023年 排名	省份	安全风险指数	安全风险指数 (超速)	安全风险指数 (急加速)	安全风险指数 (急减速)	安全风险指数 (急转弯)
1	青海省	5989.85	5752.76	212.82	2.20	22.06	16	甘肃省	3255.74	2918.94	326.09	2.24	8.47
2	内蒙古自治区	5706.43	5626.13	72.02	1.86	6.42	17	广东省	3167.05	3041.40	114.17	1.26	10.22
3	陕西省	4616.62	4355.96	247.69	5.26	7.71	18	江苏省	3129.47	3001.72	116.07	1.94	9.74
4	贵州省	4345.92	3897.48	431.81	4.09	12.54	19	湖北省	3097.85	2957.15	130.08	1.33	9.28
5	上海市	4080.82	3802.70	267.08	2.88	8.16	20	辽宁省	3065.36	2971.75	87.62	0.96	5.03
6	重庆市	3662.51	3401.86	242.44	1.82	16.38	21	广西壮族自治区	2922.74	2770.51	142.60	2.22	7.42
7	山西省	3605.57	3428.30	168.38	1.42	7.47	22	新疆维吾尔自治区	2863.01	2725.41	118.48	1.83	17.28
8	江西省	3605.15	3434.78	157.98	1.86	10.53	23	河北省	2687.11	2579.61	99.64	1.07	6.79
9	福建省	3596.62	3292.45	289.47	4.37	10.32	24	湖南省	2640.80	2469.37	158.20	1.76	11.46
10	宁夏回族自治区	3538.19	3465.52	54.05	1.36	17.26	25	四川省	2539.79	2370.94	155.16	1.32	12.37
11	西藏自治区	3456.80	3273.40	171.37	3.13	8.89	26	云南省	2409.36	2054.90	316.58	4.39	33.49
12	黑龙江省	3363.19	3307.36	46.53	1.00	8.31	27	浙江省	2270.87	2013.62	247.34	3.43	6.48
13	安徽省	3358.83	3230.52	122.92	1.36	4.03	28	山东省	2185.54	2072.13	104.66	1.73	7.01
14	河南省	3347.87	3234.25	105.45	1.85	6.32	29	吉林省	1582.42	1444.72	127.48	1.64	8.58
15	天津市	3264.27	3192.51	62.79	0.73	8.24	30	海南省	1375.01	1248.23	117.63	1.06	8.09
							31	北京市	1219.98	1106.08	105.93	0.84	7.13

数据说明：

1. 本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。“高快速路”指：高速公路和城市快速路。

2. 道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。

3. 数据来源于百度地图。省份排行中不包括香港、澳门和台湾。

附件5：2023年度百城跨城迁徙规模指数榜

2023年度 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022年度	2023年度 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022年度	2023年度 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022年度	2023年度 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022年度
1	广州	27.140	↑ 44.98%	26	沈阳	7.486	↑ 83.61%	51	济宁	4.462	↑ 61.67%	76	南阳	3.286	↑ 72.06%
2	北京	25.412	↑ 73.84%	27	咸阳	7.463	↑ 45.26%	52	江门	4.298	↑ 40.05%	77	衡阳	3.275	↑ 43.03%
3	深圳	23.038	↑ 53.63%	28	保定	7.353	↑ 93.19%	53	兰州	4.279	↑ 109.06%	78	汕头	3.177	↑ 30.65%
4	上海	21.429	↑ 25.33%	29	石家庄	7.200	↑ 87.58%	54	乌鲁木齐	4.239	↑ 92.27%	79	赣州	3.147	↑ 46.66%
5	成都	20.658	↑ 57.75%	30	太原	7.070	↑ 63.24%	55	温州	4.201	↑ 45.56%	80	淮安	3.117	↑ 71.25%
6	东莞	18.042	↑ 36.18%	31	青岛	7.066	↑ 69.75%	56	洛阳	4.199	↑ 111.95%	81	衡水	3.071	↑ 86.51%
7	西安	17.381	↑ 77.10%	32	嘉兴	6.641	↑ 49.25%	57	邯郸	4.167	↑ 66.23%	82	桂林	2.904	↑ 72.95%
8	佛山	16.523	↑ 32.47%	33	厦门	6.524	↑ 51.06%	58	清远	4.139	↑ 47.46%	83	呼和浩特	2.881	↑ 86.43%
9	杭州	16.207	↑ 50.52%	34	宁波	6.368	↑ 49.27%	59	新乡	4.132	↑ 81.61%	84	大连	2.859	↑ 98.90%
10	苏州	15.910	↑ 78.64%	35	南昌	6.013	↑ 68.67%	60	唐山	4.004	↑ 82.23%	85	柳州	2.745	↑ 49.87%
11	郑州	15.184	↑ 96.73%	36	常州	5.978	↑ 57.99%	61	扬州	3.997	↑ 94.46%	86	连云港	2.727	↑ 69.90%
12	武汉	14.220	↑ 70.61%	37	珠海	5.614	↑ 48.35%	62	镇江	3.966	↑ 55.52%	87	南充	2.676	↑ 40.64%
13	长沙	13.846	↑ 44.98%	38	金华	5.376	↑ 53.36%	63	德州	3.957	↑ 52.46%	88	乐山	2.536	↑ 66.25%
14	南京	12.696	↑ 85.89%	39	长春	5.322	↑ 70.18%	64	盐城	3.921	↑ 58.78%	89	西宁	2.531	↑ 97.97%
15	重庆	11.339	↑ 70.01%	40	徐州	5.318	↑ 73.44%	65	邢台	3.878	↑ 73.97%	90	张家口	2.515	↑ 102.38%
16	天津	10.817	↑ 36.35%	41	绍兴	5.157	↑ 41.01%	66	肇庆	3.748	↑ 37.25%	91	秦皇岛	2.414	↑ 132.92%
17	惠州	10.378	↑ 36.40%	42	临沂	5.048	↑ 55.99%	67	淄博	3.615	↑ 56.41%	92	三亚	2.408	↑ 83.92%
18	合肥	9.991	↑ 66.13%	43	南通	4.996	↑ 69.86%	68	湛江	3.610	↑ 72.13%	93	宜宾	2.336	↑ 39.23%
19	济南	9.757	↑ 64.52%	44	哈尔滨	4.937	↑ 88.43%	69	烟台	3.604	↑ 67.69%	94	大理	2.328	↑ 60.31%
20	昆明	8.690	↑ 49.83%	45	泉州	4.705	↑ 44.65%	70	银川	3.549	↑ 47.58%	95	韶关	2.307	↑ 72.69%
21	无锡	8.588	↑ 76.08%	46	沧州	4.681	↑ 81.00%	71	漳州	3.488	↑ 35.26%	96	大同	1.959	↑ 75.87%
22	廊坊	8.402	↑ 98.30%	47	潍坊	4.675	↑ 46.32%	72	茂名	3.432	↑ 66.13%	97	潮州	1.764	↑ 39.19%
23	中山	7.979	↑ 30.72%	48	海口	4.644	↑ 57.23%	73	泰安	3.421	↑ 79.00%	98	云浮	1.692	↑ 40.07%
24	贵阳	7.675	↑ 44.63%	49	福州	4.638	↑ 45.11%	74	台州	3.348	↑ 47.77%	99	拉萨	0.926	↑ 59.58%
25	南宁	7.512	↑ 55.46%	50	湖州	4.532	↑ 47.97%	75	绵阳	3.286	↑ 46.67%	100	阳泉	0.878	↑ 67.37%

数据说明：迁徙规模指数反映迁入或迁出人口规模，城市间可横向对比。城市迁徙边界采用该城市行政区划，包含该城市管辖的区、县、乡、村。
如需查看城市人口流动情况，可访问<https://qianxi.baidu.com/>



附件6：2023年度百城市内出行强度榜

2023年度 排名	城市	市内出行强度	同比2022年	2023年度 排名	城市	市内出行强度	同比2022年	2023年度 排名	城市	市内出行强度	同比2022年	2023年度 排名	城市	市内出行强度	同比2022年
1	长春	7.70	↑ 31.50%	26	连云港	7.11	↑ 17.77%	51	温州	6.66	↑ 9.05%	76	咸阳	6.34	↑ 16.81%
2	南通	7.68	↑ 11.33%	27	绍兴	7.10	↑ 10.07%	52	邯郸	6.65	↑ 22.02%	77	重庆	6.32	↑ 16.58%
3	青岛	7.66	↑ 10.89%	28	济宁	7.10	↑ 17.08%	53	西安	6.65	↑ 14.99%	78	大同	6.30	↑ 19.37%
4	宁波	7.64	↑ 8.50%	29	沧州	7.07	↑ 21.27%	54	新乡	6.64	↑ 15.22%	79	漳州	6.23	↑ 15.61%
5	常州	7.63	↑ 7.34%	30	徐州	7.07	↑ 15.71%	55	南充	6.63	↑ 17.14%	80	中山	6.21	↑ 8.96%
6	淄博	7.58	↑ 14.70%	31	泰安	7.06	↑ 15.02%	56	长沙	6.62	↑ 11.63%	81	福州	6.18	↑ 7.81%
7	扬州	7.52	↑ 12.20%	32	镇江	7.05	↑ 10.52%	57	厦门	6.62	↑ 4.89%	82	北京	6.13	↑ 10.93%
8	德州	7.51	↑ 18.38%	33	江门	7.05	↑ 8.13%	58	湛江	6.58	↑ 15.95%	83	保定	6.13	↑ 14.71%
9	银川	7.51	↑ 17.16%	34	金华	7.03	↑ 16.11%	59	肇庆	6.57	↑ 15.94%	84	武汉	6.11	↑ 11.44%
10	合肥	7.46	↑ 11.06%	35	南昌	7.01	↑ 17.40%	60	郑州	6.57	↑ 22.03%	85	贵阳	6.05	↑ 12.42%
11	三亚	7.45	↑ 35.94%	36	秦皇岛	6.98	↑ 20.13%	61	洛阳	6.56	↑ 18.52%	86	昆明	6.03	↑ 11.69%
12	苏州	7.42	↑ 7.23%	37	沈阳	6.94	↑ 18.69%	62	上海	6.56	↑ 27.43%	87	惠州	6.03	↑ 10.40%
13	烟台	7.41	↑ 13.27%	38	大连	6.94	↑ 16.74%	63	衡阳	6.50	↑ 13.93%	88	泉州	5.93	↑ 14.28%
14	湖州	7.39	↑ 13.90%	39	天津	6.92	↑ 13.10%	64	成都	6.49	↑ 13.17%	89	廊坊	5.92	↑ 25.60%
15	济南	7.38	↑ 13.03%	40	宜宾	6.90	↑ 18.76%	65	乐山	6.45	↑ 17.91%	90	阳泉	5.92	↑ 13.93%
16	无锡	7.36	↑ 7.76%	41	唐山	6.87	↑ 21.40%	66	哈尔滨	6.45	↑ 19.51%	91	大理	5.86	↑ 15.34%
17	淮安	7.36	↑ 14.93%	42	南京	6.85	↑ 7.21%	67	绵阳	6.45	↑ 12.82%	92	西宁	5.82	↑ 38.57%
18	呼和浩特	7.33	↑ 37.16%	43	南阳	6.82	↑ 15.70%	68	茂名	6.45	↑ 14.76%	93	潮州	5.75	↑ 9.87%
19	临沂	7.33	↑ 15.81%	44	桂林	6.78	↑ 16.11%	69	珠海	6.44	↑ 11.21%	94	兰州	5.64	↑ 37.70%
20	嘉兴	7.31	↑ 10.89%	45	邢台	6.78	↑ 19.65%	70	张家口	6.43	↑ 19.56%	95	广州	5.52	↑ 10.64%
21	潍坊	7.31	↑ 12.26%	46	衡水	6.77	↑ 20.54%	71	云浮	6.43	↑ 12.18%	96	汕头	5.51	↑ 10.77%
22	赣州	7.30	↑ 16.52%	47	韶关	6.71	↑ 15.01%	72	柳州	6.43	↑ 6.44%	97	深圳	5.35	↑ 7.50%
23	盐城	7.19	↑ 14.14%	48	海口	6.71	↑ 13.28%	73	佛山	6.41	↑ 6.77%	98	拉萨	5.09	↑ 43.60%
24	杭州	7.18	↑ 6.76%	49	清远	6.71	↑ 15.16%	74	南宁	6.38	↑ 9.16%	99	东莞	5.05	↑ 7.79%
25	台州	7.12	↑ 10.62%	50	石家庄	6.68	↑ 19.04%	75	太原	6.35	↑ 14.82%	100	乌鲁木齐	4.88	↑ 52.16%

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



附件7：全国重点城市红绿灯通行幸福度榜单

排名	城市	路口绿灯畅行率得分	路口等灯时长得分	干线绿波带占比得分	城市红绿灯通行幸福度得分	排名	城市	路口绿灯畅行率得分	路口等灯时长得分	干线绿波带占比得分	城市红绿灯通行幸福度得分
1	大连	30.00	39.96	30.00	99.96	19	杭州	22.56	30.63	19.60	72.79
2	青岛	29.11	38.56	24.15	91.82	20	哈尔滨	21.19	32.77	18.60	72.56
3	重庆	26.55	39.78	19.80	86.13	21	贵阳	20.18	33.84	17.80	71.82
4	兰州	25.71	38.57	20.60	84.88	22	西宁	21.01	33.63	16.70	71.34
5	天津	24.70	36.55	21.25	82.51	23	北京	22.56	30.82	17.35	70.73
6	广州	26.49	35.81	18.85	81.15	24	银川	20.48	30.57	19.45	70.50
7	济南	27.56	32.87	20.45	80.88	25	郑州	22.50	30.03	17.20	69.73
8	武汉	23.16	37.98	18.55	79.68	26	合肥	19.64	33.28	15.90	68.82
9	成都	26.25	34.68	18.35	79.28	27	福州	22.32	29.10	17.30	68.72
10	西安	23.33	35.29	19.90	78.53	28	昆明	20.77	29.39	17.90	68.06
11	南昌	22.32	34.61	20.30	77.24	29	长沙	21.01	29.45	17.40	67.87
12	南京	22.26	36.54	18.35	77.15	30	太原	18.81	31.73	16.00	66.54
13	沈阳	24.29	33.73	19.05	77.07	31	厦门	20.77	30.37	15.00	66.14
14	石家庄	23.63	35.40	17.25	76.28	32	乌鲁木齐	19.17	28.18	17.50	64.84
15	上海	25.89	30.34	18.50	74.74	33	南宁	20.24	27.78	15.75	63.76
16	宁波	22.98	34.36	17.35	74.69	34	拉萨	18.27	27.36	16.60	62.23
17	长春	23.33	32.92	18.30	74.55	35	呼和浩特	15.18	26.70	15.35	57.23
18	海口	23.75	30.85	18.70	73.30	36	深圳	17.20	23.52	15.65	56.38

如需查看更多城市红绿灯大数据，请联系我们：<https://jiaotong.baidu.com/contactus/>。





联系我们

<https://jiaotong.baidu.com>

想了解更多？欢迎访问百度地图智慧交通官方网站

更多免费行业报告

并购家

www.ipoiipo.cn